

LA OFENSIVA ETARRA ▶ La investigación policial

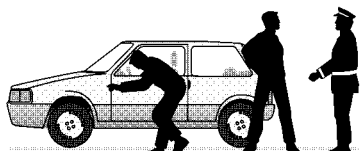
**ETA vuelve a matar en Barcelona**



El guardia urbano Juan Miguel Gervilla pierde la vida, tras recibir dos disparos a quemarropa, en la avenida Diagonal. El agente se había acercado a dos individuos al ver que empujaban un vehículo averiado que resultó ser un coche bomba



**1** Dos jóvenes empujan un Fiat rojo, aparentemente averiado, por el lateral montaña de la Diagonal, a escasos metros del cruce con Numància. Detrás de ellos empieza a formarse un atasco



**2** Juan Miguel Gervilla, el policía municipal que se encuentra regulando el tráfico en aquella zona, se acerca al vehículo para ver qué ocurre, e interpela a los dos etarras



**3** Al menos uno de los activistas se encara con el agente y le dispara dos tiros a bocajarro en la cabeza que le ocasionan la muerte de forma inmediata



**Las otras víctimas**

**J. L. RUÍZ CASADO (21 sep. 2000)**  
  
 Asesinado de un tiro en la nuca el concejal del PP de Sant Adrià de Besòs, cuando se dirigía al aparcamiento donde estaba su vehículo

**ERNEST LLUCH (21 noviembre 2000)**  
  
 Muerto de dos disparos el catedrático de Economía y ex ministro socialista, en el garaje de su casa, en Barcelona

**FRANCISCO CANO (14 dic. 2000)**  
  
 El concejal del PP de Viladecavalls muere al estallar la bomba que los etarras habían colocado dentro de su furgoneta

**4** Los dos etarras huyen por la Diagonal, y dejan abandonando el Fiat rojo, en el que transportaban 13,5 kilos de explosivos preparados para atacar contra alguna personalidad. En el cruce con Numància les espera un vehículo blanco con un tercer activista al volante. Suben por la puerca de atrás y se pierden por la calle Numància abajo

Juan Miguel Gervilla recibió dos disparos en la cabeza



EL VEHÍCULO QUE CUBRÍA A LOS DOS ETARRAS

COCHE BOMBA

EL AGENTE, TENDIDO TRAS LOS DISPAROS

JORDI PARIS / BATA SALAS / JOSEP PUJADO

# La declaración de testigos avala la teoría de que hay dos comandos de ETA en Barcelona

La Policía identifica a dos nuevos terroristas que no figuraban en la lista de sospechosos

Viene de la página 15

intervenir ante la presencia irregular de un vehículo estacionado en medio de la calzada.

Los terroristas estaban intentando retirar el vehículo averiado del carril izquierdo del lateral de la avenida Diagonal de Barcelona, justo antes de alcanzar la confluencia con la calle Numància, frente al edificio de la mutua Fiat y de una oficina de Cajamadrid. Fue entonces cuando el policía les ofreció su ayuda, sin saber que iba a encontrar la muerte. Tras los disparos, un reguero de sangre inundó la calzada. Los dos etarras abandonaron a toda prisa —en un vehículo blanco, según testigos presenciales— el lugar de los hechos, dejando el co-

che abandonado. Un agente de los Tedax —el grupo de la Policía especializado en explosivos— inspeccionó el Fiat Uno, sentándose en él con cuidado para no borrar ninguna de las huellas dactilares que pudieron dejar los terroristas. De repente, un sudor frío debió de recorrer su cuerpo, cuando comprobó que en el interior del maletero reducía una olla a presión cargada con 12,5 kilos de dinamita y un kilogramo de material potenciador del explosivo.

Una explosión controlada abrió la tapa del maletero y permitió a los Tedax iniciar el reconocimiento de la carga, lo que dio paso a minutos de extrema tensión. La solución ideal para que ninguno de los expertos en explosivos corriera riesgos era apostar por la voladura del vehículo, pero existía la posibilidad de conseguir, por primera vez, datos y

**EL DATO**

## 23 víctimas tras la tregua

■ ETA ha asesinado a un total de 23 personas desde el fin de la tregua en noviembre de 1999. De éstas, cuatro han muerto en Barcelona, todas ellas desde el pasado mes de septiembre, cuando la organización asesinó al concejal del PP en Sant Adrià José Luis Ruíz Casado. ETA había vuelto a matar el 21 de enero en Madrid, cuando atentó con un coche bomba contra el teniente coronel del Ejército Pedro Antonio Blanco.

huellas dactilares del comando Barcelona, la gran pesadilla de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado en los últimos meses.

La gran sorpresa se la llevó la Policía al comprobar que las declaraciones de los testigos identificaban a dos terroristas "nuevos", es decir que no habían sido detectados hasta la fecha. Eso significa que o bien ETA tiene dos comandos independientes afincados en Barcelona, o uno con dotación más numerosa de lo habitual, de al menos cinco activistas, con lo que la conclusión más evidente es que Cataluña se ha convertido en el escenario prioritario de operaciones de la banda.

La policía —que halló en el interior del coche un cargador— considera que el objetivo de ETA ayer era atentar contra la vida de alguna autoridad. Por ello, el artefacto explo-

sivo estaba confeccionado para que la onda expansiva saliera en una sola dirección.

El análisis del Fiat Uno, apenas dañado en su zona trasera, permitió ayer a la policía extraer huellas dactilares de algunos de los miembros del comando Barcelona. El ministro del Interior, Jaime Mayor Oreja, señaló que la manera en que se había producido el atentado había permitido por primera vez acumular información de gran utilidad sobre los terroristas.

Se trata de un haz de luz al final de un largo túnel: "Son datos muy

*La banda preparaba el coche bomba para hacerlo estallar con mando a distancia cuando pasara alguna autoridad*

importantes", insistió el ministro. La operación continúa. "Este atentado confirma que ETA actúa con brutalidad y precipitación, y eso es lo que explica que cometan errores y que, en ocasiones, no consigan sus objetivos", agregó Mayor. ●