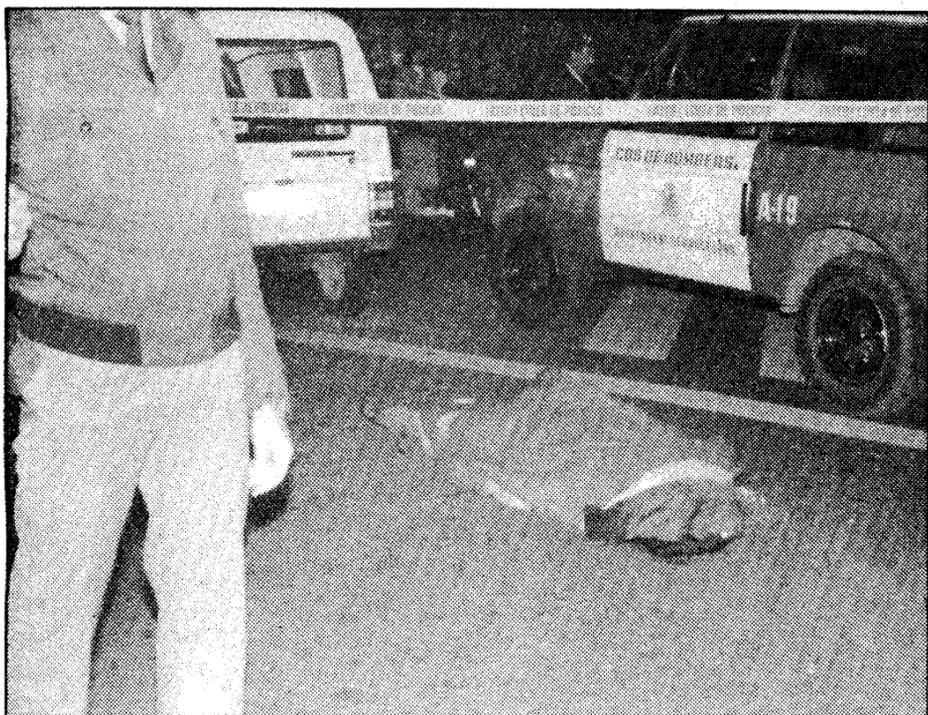


Preocupación por la escalada de violencia en Barcelona



El cuerpo de Juan Fructuoso Gómez fue lanzado a una veintena de metros del lugar en que se encontraba. Los impactos de metralla eran claramente visibles en las fachadas

Siete meses de terrorismo etarra en Barcelona

El terrorismo de ETA se inicia en Barcelona el pasado 13 de septiembre, fecha en la que hace explosión el primero de los cinco coches bomba utilizados por ETA hasta ahora, y que es el primero de los siete atentados perpetrados hasta hoy, con un balance global de tres muertos —un policía nacional, un guardia civil y un electricista que trabajaba de camarero—, varios heridos y numerosos daños a vehículos e inmuebles.

La primera acción que la policía de Barcelona atribuye a ETA es la explosión de un coche bomba accionado a distancia contra un microbús de la Guardia Civil en Poblenou, el 13 de septiembre de 1986. Si en este primer atentado no hubo víctimas mortales, en el segundo, realizado el 14 de octubre, cuando la atención estaba centrada en Lausana y en la candidatura olímpica, perpetrado contra el cuartel de Belchite en la plaza de España, también con un coche bomba, resultó muerto un policía nacional.

A partir del 20 de octubre, las firmas francesas instaladas en Barcelona empiezan a sufrir una serie de acciones terroristas. En esa fecha, ETA atenta con una bomba contra la empresa francesa Crouzet, y otras dos bombas explotan en las sedes de Rossignol y Moeshs, S.A., aunque en estos dos últimos casos la acción es atribuida a Terra Lliure.

El 11 de diciembre una concesionaria Citroën de Barcelona sufre graves daños a causa de la explosión de un nuevo coche bomba, sin que se registren víctimas. Cuatro días después, el 15 de diciembre, dos nuevas bombas hacen explosión en la sede de la empresa Ricard, sita en los edificios Trade, y la firma de muebles Roche Bobois, en la calle Muntaner. En esta última explosión una persona resulta herida grave, veinte más leves, y es necesario desalojar el edificio en cuyos bajos estaba situada la tienda de muebles.

Un guardia civil muerto y otras 18 personas heridas, entre ellas otros dos guardias civiles, es el balance del sexto atentado perpetrado con otro coche bomba, el 27 de marzo, que se hace explotar mediante un mando a distancia frente a la caseta que la Guardia Civil tiene instalada en la entrada de mercancías del puerto de Barcelona. El pasado jueves un nuevo coche bomba estalla cerca del cuartel que la Guardia Civil de Tráfico tiene en la confluencia de las calles Vizcaya y Meridiana. En este atentado muere Juan Fructuoso Gómez, electricista de profesión y que trabajaba de camarero.

La operatividad de ETA hace temer nuevos atentados

Las fuerzas de seguridad del Estado están preocupadas ante la operatividad que ha demostrado tener ETA en Cataluña. Los investigadores estiman que los etarras cuentan con una infraestructura que incluye el apoyo de independentistas catalanes, que facilitan inmuebles, escondites e información. La Policía teme que esta situación permita a ETA cometer nuevas acciones.

La rapidez con que ETA ha perpetrado dos atentados en poco tiempo en Barcelona ha causado una honda preocupación entre los responsables de las fuerzas de seguridad en Cataluña. La organización terrorista ha demostrado que dispone de una infraestructura muy operativa y se teme que pueda volver a actuar en breve.

Así, ETA ha podido robar coches en el País Vasco y traerlos hasta Barcelona, donde los puede ocultar. También es capaz de almacenar explosivos. Al mismo tiempo, consigue información sobre los lugares donde va a perpetrar los atentados y consigue localizar vehículos idénticos a los sustraídos y falsificar las placas de matrícula. Incluso ha llegado a comprar una furgoneta de segunda mano.

Es por ello que se desestima la hipótesis de que todas estas acciones sean obra de un comando que entra y sale de Barcelona para llevar a cabo acciones terroristas. La Policía cree que los etarras son los responsables operativos de los hechos, pero se da por sentado que existe la colaboración de independentistas catalanes.

Los colaboradores

La Policía tiene dificultades para identificar a estos colaboradores, que serían los encargados

de alquilar pisos, buscar los lugares donde llevar a cabo los atentados y proporcionar algunos medios necesarios para ello. Se trataría, según las hipótesis policiales, de personas que no tienen antecedentes policiales, que poseen un trabajo más o menos estable y que desarrollan una vida social calificable de normal.

Militancia

En cuanto a la militancia política, los investigadores consideran como posible que no militen en partido alguno, aunque se cree que simpatizan con movimientos independentistas radicales, partidarios de la estrategia terrorista. Incluso es probable que estos colaboradores ya no tengan vínculos con Terra Lliure, una organización muy poco operativa en la actualidad y a la que se había atribuido relaciones con ETA. Bajo estas consideraciones se explicarían también los problemas existentes para identificar a estas personas, ya que Terra Lliure era una organización de la que poseía amplios datos la Brigada de Información de la Policía de Barcelona.

Otro motivo de preocupación es la forma en que se está llevando a cabo esta escalada de la violencia de ETA. La táctica de los coches bombas es un terrorismo indiscriminado y que podría haber causa-

do ya un número de víctimas alto. Al respecto, sólo hay que recordar que las explosiones se han producido, casi todas, en plena vía pública y en zonas habitualmente muy transitadas.

Más controles

La respuesta de la Policía ha sido, por el momento, el incremento de los controles. Según fuentes oficiales, es muy posible que próximamente se refuerce la dotación de policías destinada en Barcelona, medida que fue anunciada ya por el secretario de Estado para la Seguridad, Rafael Vera, durante su última visita a Barcelona.

Mientras, las investigaciones siguen, pero se duda de que puedan arrojar resultados inmediatos a no ser que se conozca un dato que cambie el ritmo de las pesquisas. Una de las novedades es que varios vecinos y transeúntes de la zona donde se produjo el último atentado han facilitado a la Guardia Civil la descripción de un sospechoso.

Los rasgos varían en algunos extremos, pero a pesar de ello ha sido posible elaborar un retrato robot aproximado, que ayer mismo fue mostrado a los ciudadanos residentes en la zona que habían expresado sus sospechas al respecto. No ha trascendido, sin embargo, si los vecinos han corroborado sus sospechas

Sepelio del fallecido

Hoy tendrá lugar el sepelio de Juan Fructuoso Gómez, de 29 años, electricista de profesión pero que trabajaba de camarero, y que falleció en el atentado. El ob-

jetivo de los terroristas era una furgoneta de la Guardia Civil que se dirigía al cuartel situado en la calle Navas de Tolosa. Dicho vehículo realizaba cada día el mismo recorrido porque debido a los accesos al acuartelamiento era muy difícil introducir variaciones.

El explosivo depositado en el coche bomba que causó la muerte instantánea a Juan Fructuoso Gómez estaba compuesto por 8 kilos de goma-2 y otros 14 de metralla. La víctima se encontraba a una treintena de metros del vehículo en el que se encontraba el artefacto detonado a distancia. La onda expansiva lanzó su cuerpo a una distancia de 18 metros.

El vehículo utilizado fue un Talbot Horizon de color blanco, matrícula de San Sebastián SS-9410-T, denunciado como robado en la capital donostiarra el cuatro de septiembre de 1986 por el padre del propietario, Angel G. G. La matrícula que llevaba este vehículo (B-3256-GM) había sido falsificada. En realidad, estaba copiada de la de otro automóvil de la misma marca, modelo y color y que es propiedad de un barcelonés, residente en el barrio de Les Corts, completamente ajeno al suceso.

La forma en que se preparó el atentado y la composición del explosivo utilizado son prácticamente idénticas a la acción perpetrada contra un cuartel de la Policía en la plaza de España, en la que

falleció un agente que estaba de guardia. En ambos casos se emplearon vehículos que habían sido sustraídos tiempo atrás en el País Vasco. Los dos atentados se llevaron a cabo con goma-2. La semana pasada, junto a la entrada del muelle de España, los terroristas emplearon una furgoneta comprada directamente a un particular y otro tipo de explosivo, amon-

Edificios afectados

El escenario del último atentado reflejaba ayer aún la violencia de la acción terrorista. Tres edificios quedaron seriamente afectados y quince coches casi destruidos. Muchos vecinos de la Meridiana han dormido hoy con temor a que lloviera, ya que sus ventanas han quedado completamente destrozadas por la onda expansiva de la deflagración.

La portera de uno de los inmuebles recordaba cómo el jueves se quedó paralizada tras oír el estruendo y no pudo reaccionar hasta pasados algunos minutos. Un vecino, de avanzada edad, tuvo que ser trasladado a un hospital debido a que los vidrios de su ventana cayeron sobre él. Otra anciana sufrió un ataque al corazón y tuvo que ser internada de urgencia. La metralla llegó hasta una altura de tres pisos.

SANTIAGO TARIN

Evolución favorable de los guardias civiles heridos en el atentado

Los guardias civiles Juan García Estévez y José Manuel Fernández Cabello, que resultaron heridos en el atentado terrorista, evolucionan favorablemente. Juan García Estévez ingresó en el Hospital de Sant Pau con heridas contusas en la mano izquierda y sección de tres tendones. Según el parte médico, será sometido a un tratamiento antibiótico durante los próximos tres o cuatro días.

José Manuel Fernández Cabello, internado en el Hospital Clínico, evoluciona favorablemente dentro de la gravedad. El guardia civil sufre amputación traumática del quinto dedo de la mano derecha, fracturas en varios dedos y heridas de metralla en la pierna derecha, mano izquierda y cabeza. Fuentes del Hospital Clínico indicaron que en las próximas horas podrá abandonar la Unidad de Cuidados Intensivos.

  
**Ajuntament de Barcelona**  
**TALLERS ARTESANS**

**Concurrència pública per a l'adjudicació de tallers artesans del carrer Canet**

**Superfície: d'11 m<sup>2</sup> a 21 m<sup>2</sup>.**  
**Període màxim de permanència: tres anys.**  
**Cànon d'utilització dels tallers: proporcional a l'espai.**

**Termini de presentació de sol·licituds: fins el 16 d'abril de 1987.**  
**Lloc: Ponència per al Desenvolupament Econòmic i Social (Avinyó, 30 1er. pis. 08002 Barcelona. Telèfon: 318 77 50).**  
**Horari: de dilluns a divendres de 9 a 17 h.**

**\* Cacaolat**  
**Aviso**

En el periódico "La Vanguardia" se publicó el pasado día 28 de marzo un anuncio-aviso de una marca del sector del cacao que, por su indefinición parcial —no se sabe el porqué—, ha creado la natural curiosidad por parte de los lectores. Consumidores y amigos de Cacaolat se dirigen a nosotros, como prestigiosa firma que somos en el sector, rogando información más amplia a aquella nota, que no decía a quién se refería.

Naturalmente, creemos que no es misión nuestra aclarar indefiniciones ajenas, y estamos sugiriendo que se dirijan a la propia empresa que publicó su suelto para poder satisfacer su curiosidad, salvo que esa empresa les evitara el trabajo aclarándolo públicamente.

Cacaolat simplemente quiere expresar públicamente que ignora, como cualquier lector, a quién puede referirse el anuncio-aviso que comentamos, por no ser una tema de su incumbencia.

Desde 1925 Cacaolat está cada día más cerca de usted, querido amigo, con sus productos de altísima calidad y prestigio.

Un saludito y lamentamos no poder servirles de informadores de acontecimientos que se producen en casas ajenas.