

Editora: T. I. S. A.
REDACCION Y
ADMINISTRACION
Pelayo, 28 (1)

TELEFONOS
301 - 54 - 54
(20 LINEAS)

«Teléfono: 54.530 y 54.781,
DEPOSITO LEGAL
B. 6.389 --- 1958

LA VANGUARDIA

PRECIO DE ESTE
EJEMPLAR: **25** pesetas
Sobretasa aérea: 2 pesetas

Director: Horacio Sáenz Guerrero

VIERNES, 20 de junio de 1980

SUSCRIPCION

| | |
|--|---------|
| Barcelona y provincias: | 1.940'— |
| Trimestre | |
| Provincias por avión: | 2.600'— |
| Trimestre | |
| Extranjero: | 4.600'— |
| Trimestre | |
| Portugal, Andorra, Gibraltar y Filipinas: | 3.985'— |
| Trimestre | |
| Rep. Dominicana, Cuba, Costa Rica, Chile y Paraguay: | 4.255'— |
| Trimestre | |

En solidaridad con los españoles

Los transportistas franceses cortan el paso hacia la frontera hispana

«Lo mejor es no ir por ahora a España», según la radio de la capital gala

Cuando son más de cuatro mil camiones estacionados en una extensión de doce kilómetros, a ambos lados de la frontera se ha creado también en la parte francesa con España una enorme confusión. Porque desde ayer son los transportistas franceses, incluso alguno extranjero, quienes bloquean las carreteras de Francia en solidaridad con los de España. Radio París ha llegado a decir que «lo mejor es no ir por ahora a España». Todo indica que el conflicto ha rebasado ampliamente el problema creado en la frontera y su solución requiere un arreglo a nivel gubernamental entre Madrid y París, aunque no se tiene noticia de que por ahora se haya hecho algo en este sentido. El Gobierno francés expresa su repulsa ante la violencia al tiempo que, según parece, está estudiando la cuestión de las indemnizaciones (se habla de 4.000 millones de pesetas).

París, 19. (Crónica de nuestro redactor.) — La solución para el conflicto hispano-francés en la frontera común, en La Jonquera, no parece poder ser sino política y a nivel de Gobierno. Sin embargo, no hay indicios hasta ahora en la capital francesa de que se hayan establecido contactos a tal nivel, a menos que sean tan discretos que ni los ambientes diplomáticos españoles estén informados.

Las noticias han sido contradictorias durante toda la mañana con respecto a lo que estaba sucediendo en la frontera, en la que, según las radios francesas, la afluencia de camiones por uno y otro lado sobrepasaba el número de tres mil. A media mañana, las fuentes francesas anunciaban que los transportistas españoles comenzaban a retirarse «en parte obligados por la Guardia Civil, metrallada en mano».

A media tarde, en cambio, se aseguraba de fuentes francesas que la situación en la frontera iba «de mal en peor», ya que los guardias civiles no lograban hacer levantar el bloqueo por parte española y se calculaba que, entre los que formaban las barreras de camiones y los que se encontraban entre unas y otras había nada menos que cuatro mil vehículos inmovilizados en una distancia de doce kilómetros.

SE RECOMIENDA EL PASO POR SOMPORT Y HENDAYA

Si la situación era confusa esta tarde en la parte española, se podría decir que otro tanto sucedía en el lado francés. En el sentido Francia-España, la carretera nacional 9 estaba cortada en Le Boulou y la autopista «La Catalane» en Perpiñán-Sur.

En la nacional 115, una barricada establecida en el puente de Ceret, ha sido despejada hacia las siete y media de

la tarde, pero la circulación seguía siendo muy densa en el puerto de Ares y además la circulación por esta carretera está prohibida de noche. Los embotellamientos eran muy fuertes, igualmente, en las carreteras que pasaban por Cèrère, Bourg-Madame y Andorra.

Las radios francesas estimaban que las únicas soluciones posibles para entrar en España eran el puerto de Somport o el paso por Hendaya a Irún y enlace con Barcelona por la autopista de Zaragoza, con un considerable aumento de kilometraje. La mejor solución sería, según dichas radios, la de abstenerse de entrar en España, teniendo en cuenta que los transportistas españoles amenazan con seguir su acción hasta el lunes.

PERDIDAS ENORMES POR DETERIORO DE LAS MERCANCIAS

Si esta mañana podrían salir de España algunos vehículos, al llegar a Le Boulou se encontraban detenidos por nuevas barreras de camiones, esta vez franceses y extranjeros, que se mostraban así solidarios de sus colegas españoles.

Evocando en una conferencia de prensa los incidentes provocados al principio de la semana por los agricultores franceses, que han degenerado en el bloqueo de la frontera, el ministro francés de Agricultura, Pierre Mehaignerie, ha precisado que el Gobierno estaba haciendo todo lo que podía para que el mercado agrícola francés se mantuviera a un nivel favorable a los agricultores de su país.

El gran problema que aparecía esta tarde, a propósito de los miles de camiones concentrados a uno y otro lado de la frontera, era el de los millones de pérdidas que representarían las toneladas de mercancías susceptibles de deterioración. En el fondo, se preguntan

algunos medios de observadores, ¿no tienen la intención los gobiernos de Madrid y París de dejar que, como las mercancías, también la situación se degrade y desintegre por sí sola? — Pedro S. QUEIROLO.

También unos camioneros alemanes interrumpen el tráfico

Perpiñán, 19. (De nuestro corresponsal.) — La palabra que mejor define la situación hoy en la frontera es confusión. La del Pertús sigue sin novedad, es decir, que no se pasa. La del Coll d'Ares en cambio, que estaba abierta hasta ahora, se ha cerrado esta tarde según comunica la policía francesa. Sigue abierta por el momento la de Cèrère. En La Jonquera, en realidad, han dejado pasar hacia Francia siete camiones alemanes, pero los camioneros de Le Boulou los han interceptado y han declarado que pasaban todos o no pasaba nadie.

En el departamento de los Pirineos Orientales se tiene un sentimiento de impotencia. Hoy han seguido bloqueados el mercado internacional de Saint Charles y el mercado al por mayor de Perpiñán hasta principios de la tarde. En el primer lugar se ha producido, incluso, un incidente cuando los empleados de un expedidor se han negado a descargar un camión de tomates y fruta de un productor rosellonés por solidaridad con los camioneros, teniendo que intervenir la policía.

Más curioso todavía: Unos camioneros alemanes, valiéndose de sus vehículos y de unos postes hallados en las cercanías, han interrumpido, a media tarde, la circulación en la carretera de Ceret, a la salida de Le Boulou, cerca del aeropuerto internacional y mediante un coche con altavoces se convocaba allí una gran manifestación.

El Consejo General (Diputación Provincial) reunido en sesión en Perpiñán, con una asistencia más bien reducida y estando ausente el prefecto, no ha querido ni sabido decir nada sobre los acontecimientos y su posible solución, puesto que las decisiones mayores no incumben ya a la autoridad local. El Gobierno francés manifiesta su repulsa ante las violencias, promete acelerar el estudio de las indemnizaciones (se habla aquí de 4.000 millones de pesetas) y manda una compañía de CRS y un helicóptero para reforzar las fuerzas de la policía.

El embajador francés en Madrid garantiza que los transportistas serán protegidos en el hexágono nacional. El Par-

Cinco ciclistas dieron positivo en el control antidrogado de la Vuelta

La lista con los nombres ha desaparecido misteriosamente

Los sobres que contenían la clave para determinar los ciclistas que dieron positivo en el control antidrogado de las últimas dos etapas de la Vuelta a España han desaparecido y no podrán saber sus nombres. Los análisis del control se realizan en el Laboratorio de Investigación Bioquímica del Consejo Superior de Deportes en Madrid y los sobres con la clave para determinar a qué ciclista pertenece cada frasco con los líquidos orgánicos analizados ha desaparecido, según parece, del despacho del presidente del Colegio Nacional de Arbitros de Ciclismo, hace ya varios días, aunque hasta ayer no trascendió la noticia. (Más información en página 64.)

La tarde del jueves 26

Las farmacias plantean un cierre de protesta

Madrid, 19. — Las farmacias de toda España cerrarán el próximo jueves, día 26, por la tarde, según decisión unánime del pleno del Consejo General de Colegios Oficiales de Farmacéuticos, reunidos hoy en Madrid.

Al mismo tiempo, la asamblea ha decidido hacer llegar al Gobierno su seria preocupación por el desamparo en que se encuentran los farmacéuticos para el ejercicio de su profesión, que es un servicio al público de primera necesidad, en las 15.600 oficinas de farmacia distribuidas por toda la geografía nacional.

Este pleno protesta energicamente por el atraco y agresión con lesiones a un colegiado de Málaga y por el criminal atentado contra el presidente del Colegio de Farmacéuticos de Vizcaya.

Dice que el objetivo general de los atracos es casi siempre la droga, que convierte a quien la toma en un delincuente peligroso en potencia. Por todo ello, este pleno ha pedido al Gobierno las elementales garantías de seguridad para el normal ejercicio de este indispensable servicio y concreta su preocupación en las siguientes decisiones:

1. Se insta a todos los Colegios Provinciales para que todas las oficinas de farmacia del territorio nacional cierren el día 26 por la tarde, como muestra de solidaridad con todos los farmacéuticos que han sido víctimas de la delincuencia y como llamada de atención a la sociedad española, sobre la peligrosidad real de un servicio social, que puede ser menospreciado hasta el punto del desamparo. Por supuesto, se mantendrán los servicios de urgencia.

2. Solicitar de todos los farmacéuticos que no ejercen en oficinas de farmacia, y a todos los profesionales conectados con este campo profesional, que secunden esta actitud corporativa. — Europa Press.

Preocupación de los exportadores portugueses

Lisboa, 19. — Los empresarios y exportadores portugueses han manifestado hoy su inquietud ante la situación en la frontera hispano-francesa de La Jonquera, que afecta directamente el tránsito de mercancías de y para Portugal.

Según ellos, son ya sensibles los retrasos de los camiones «TIR» que utilizan el puesto de La Jonquera y que transportan para Portugal una parte sustancial de sus importaciones llevando, en el regreso, productos portugueses.

La remesa para varios países europeos de grandes cantidades de vino, corcho, calzado y conservas está, por ese hecho, comprometida. En contrapartida, los precios de los productos destinados a Portugal están siendo fuertemente aumentados debido al conflicto fronterizo.

Los empresarios lisboetas piensan que la retención de los camiones destinados a Portugal provocará, a la llegada, un caos en los parques de descarga.

Por otra parte temen que la frontera de Irún sea también bloqueada, lo que para Portugal sería «muy grave», dicen.

De acuerdo con los mismos empresarios, los camiones de transportes internacionales que sirven a Portugal prefieren normalmente utilizar el puesto de La Jonquera, debido a las facilidades de enlaces con Italia, Suiza y sur de Europa. — Efe.

(Más información en páginas 6 y 7)

En medio de extremas medidas de seguridad

Roma: Carter, recibido por Pertini en El Quirinal

El presidente de los EE.UU. se entrevistará con varios políticos antes de trasladarse a Venecia

Roma, 19. (Crónica de nuestro redactor.) — En un momento óptimo para las relaciones italo-norteamericanas, el presidente Carter ha llegado esta noche a esta capital para efectuar una corta visita oficial a Italia antes de la

apertura, el próximo domingo, de la «cumbre» económica de Venecia.

El presidente norteamericano Carter, que ha llegado acompañado de su esposa e hija, del consejero Brzezinski y del secretario de Estado, Muskie, se ha dirigido inmediatamente en helicóptero al palacio del Quirinal, donde ha sido recibido por el presidente de la República, Sandro Pertini. Carter residirá en el Quirinal hasta el sábado, en que, tras

Martí ANGLADA

(Continúa en la página siguiente)

En el impuesto de sociedades y de tráfico de empresas

Importante desgravación por ahorro de energía

La Comisión de Industria del Congreso aprobó ayer una ley que supondrá una importante desgravación en los impuestos de sociedades y de tráfico de empresas en aquellas entidades que inviertan capital que redunde en un ahorro energético. La desgravación más importante será en el impuesto de sociedades, que alcanzará hasta un 30 por ciento de las inversiones dedicadas a ahorrar energía.

Madrid, 19. — La Comisión de Industria del Congreso ha dictaminado a primera hora de la tarde de hoy el proyecto de Ley de conservación de la energía.

Prácticamente no se ha variado el texto del informe de la ponencia, salvo en lo que se refiere al régimen de incentivos, al que habían sido presentadas varias enmiendas que suponían variación

de ingresos presupuestarios y hubo que consultar al Gobierno, el cual dio su conformidad a algunas de dichas enmiendas; que después fueron aprobadas por la Comisión.

El principal aspecto introducido en este proyecto de ley es la posibilidad de

(Continúa en la página siguiente)

Tras las declaraciones del etarra «Zapa»

Identificado el comando de ETA que secuestró a Serra Santamans

Madrid, 19. — Tras las declaraciones del dirigente de ETA P-M, Alcocer Gabaldón (a) «Zapa», detenido a raíz del frustrado secuestro del diputado vigués Gómez Franqueira, han sido identificados los miembros del comando de ETA P-M que llevó a cabo el secuestro del industrial catalán Serra Santamans.

Una nota de la Oficina de Prensa de la Dirección de la Seguridad del Estado hecha pública hoy afirma lo siguiente: «Por lo que se refiere al comando de la organización terrorista ETA P-M que intervino en el secuestro del industrial catalán don Jesús Serra Santamans, por las declaraciones del referido Alcocer Gabaldón, se sabe que estaba integrado por:

«José Aulestia Urrutia (a) «Zotxa»; Javier Fernando Urquijo Muruga (a) «Chapete»; Javier Albuio Soriano (a) «Marqués»; y Luis María Alcorta Maguregui (a) «Bigotes»».

Dos de los miembros de este comando participaron, pocos días después, en el frustrado secuestro del diputado vigués Gómez Franqueira, a las órdenes del Alcocer Gabaldón. Se trata de Aulestia y Alcorta, miembros «liberados» que actuaban con gran movilidad al igual que Alcocer Gabaldón, apoyando sus acciones en comandos locales.

En la misma nota se ofrece un amplio historial delictivo del dirigente Alcocer Gabaldón, «Zapa», que al parecer se hallaba presente de al-

gún modo en todas las acciones que llevaba a cabo ETA P-M. Puede considerarse a «Zapa» como el especialista en secuestros de los «polimilis», puesto que, según la nota oficial, está implicado prácticamente en todos los que lleva a cabo la organización. Toma parte en el del hijo del industrial vasco Artiach, por el que consigue un botín de más de nueve millones de pesetas. Posteriormente participa en el secuestro del director de la factoría Michelin, de Vitoria, señor Abaitua. Planea y dirige el comando que intenta secuestrar al diputado gallego de UCD, Gómez Franqueira.

Además de los secuestros, la nota oficial atribuye a «Zapa» numerosas e importantes acciones de ETA P-M: el atraco a mano armada a la empresa General Eléctrica Española, en el que consiguió para la organización un botín de 34 millones de pesetas. Otro atraco a la Caja de Ahorros de Sopelana (Vizcaya); otro al Banco de Comercio de Erandio y diversos golpes más. Se formó en un cursillo sobre armas, explosivos y técnicas de guerrilla en un campamento cerca de Beirut (Líbano). — Europa Pres-Efe.