

Editora: T.I.S.A.  
REDACCION Y  
ADMINISTRACION  
Pelayo, 28 (1)

TELEFONOS  
301-54-54  
(20 LINEAS)

Telex: 54.730 y 54.781  
DEPOSITO LEGAL  
B. 6.359 --- 1958

# LA VANGUARDIA

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 25 pesetas  
Sobretasa aérea: 2 pesetas

Director: Horacio Sáenz Guerrero

SABADO, 21 de junio de 1980

## SUSCRIPCION

Barcelona y provincia: 1.900  
Provincias por avión: 2.600  
Extranjero: Trimestre 4.600  
Portugal, Andorra, Gibraltar y Filipinas: Trimestre 1.900  
Rep. Dominicana, Cuba, Costa Rica, Chile y Paraguay: Trimestre 4.250

Otro duro golpe para el bolsillo de los usuarios

## Aumentan las tarifas de parking y Ferrocarriles de Cataluña

La Comisión de Precios de Cataluña, adscrita a la Conselleria de Comerç i Turisme de la Generalitat, ha acordado autorizar precios máximos para pupilaje y parking de vehículos, propuestos por el Gremio de Garajes de Barcelona. También ha aprobado las nuevas tarifas para las líneas de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, propuestos por la compañía.

En cuanto a pupilaje, el precio máximo autorizado por tipo de vehículo es el siguiente:

	Ptas.
Lujo .....	5.759
Grande .....	4.202
Mediano .....	3.736
Pequeño .....	3.268
Motocicleta .....	1.166

En cuanto a parking, el precio máximo autorizado es el siguiente:

	Ptas.
Primera hora .....	40
Segunda hora .....	35

Respecto a las nuevas tarifas de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, la Comisión de Precios señala que en los incrementos aprobados en cuanto a mercancías, el incremento medio es del orden del 10 por ciento. El incremento medio por viajero es de un 20 por ciento. (Más información en página 27.)

## Barre: «El ingreso de España en la CEE es imposible por ahora»

En Alemania Federal sorprende la crudeza con que se ha expresado

Bonn, 20. (Crónica de nuestro redactor.) — «El Mercado Común no puede proceder a la incorporación de España y Portugal antes de haber arreglado las propias finanzas. En la situación actual el ingreso de los países ibéricos es imposible», ha declarado el primer ministro francés, Barre, esta tarde en Treveris.

El político galo, quien toma en los actos conmemorativos del centenario de la Cámara de Comercio de Treveris, ha añadido en su discurso que para el futuro desarrollo —así como ampliación—

de la CEE es imprescindible una reforma del sistema de subvenciones y garantías de precio del mercado agrícola de la Comunidad.

Las palabras de Barre, que vienen a remachar las declaraciones de Giscard de hace una semana sobre el tema, han sorprendido mucho en Alemania. No por el contenido, ya que la necesidad de una reforma agraria de la CEE es evidente, sino por su crudeza. Formulada así, la declaración de Barre desautoriza a la Comisión bruxelense que pocas horas antes había asegurado a Sa Carneiro que Portugal ingresaría en la Comunidad como miembro de pleno derecho en la fecha prevista (1983). Algunos observadores alemanes creen que el discurso de Barre en Treveris equivale a un veto francés a la entrada de España en el Mercado Común, culminando así una tensión agro-política que en el sur de Francia ha tenido ribetes de violencia criminal.

Otto Wolff, presidente de la Confederación Alemana de Cámaras de Comercio, ha intentado mitigar las declaraciones de Barre, diciendo en su discurso que «...no hay que ser pesimistas ante el futuro inmediato de la CEE y que su ampliación meridional (España, Grecia, Portugal) es la empresa más ambiciosa de la Comunidad desde su fundación». Delante de Barre el señor Wolff no se atrevió a asegurar que la ambición culminará con el ingreso de España y Portugal. — Valentin POPESCU.

(Más información en página 19)

En Sestao (Vizcaya)

## Joven asesinado por dos encapuchados

Bilbao, 20. (Especial para «La Vanguardia».) — A primeras horas de esta tarde ha resultado muerto en un atentado, en pleno centro de la población vizcaína de Sestao, el joven comerciante Julio Santiago Expósito, al ser ametrallado por dos personas encapuchadas cuando salía de la sastrería, propiedad de su padre, en la que trabajaba.

El atentado se produjo a las dos menos diez de la tarde. A esa hora, Julio Santiago Expósito y su padre salían de la sastrería de la que son propietarios, con la intención de dirigirse a su domicilio para almorzar. Padre e hijo se encaminaban por la acera hacia el coche de Julio que se encontraba estacionado a la altura del número 3 de la misma calle, cuando de un «R-18» de color azul metálico, ocupado por cuatro personas, que había permanecido parado junto al bar «La Tizona», descendieron dos jóvenes encapuchados. Uno de ellos se colocó junto a la pareja formada por el padre y el hijo y tras apartar a aquél, efectuó —según los testigos presenciales— cuatro disparos de metralla contra Julio Santiago. Este, que se había apercibido de la presencia del encapuchado, intentó, al parecer, protegerse en la parte posterior de su coche, sin conseguirlo. Malherido el joven comerciante cayó al suelo de la calzada, en donde fue rematado.

Mientras el padre de la víctima, testigo excepcional del atentado, corría al lado del cadáver de su hijo, los dos encapuchados, sin ninguna prisa, volvieron al coche y salieron con las otras dos personas que esperaban en su interior. Según testigos presenciales, este coche se dirigió por la Gran Vía hacia el callejón de la Telefónica. En este punto, los ocupantes abandonaron el vehículo y cogieron otro cuyas características se desconocen.

En el lugar de los hechos la policía recogió 10 casquillos, marca «SF» Parabellum de 9 mm. También fueron recogidas las llaves del coche del fallecido, el «Seat 1200», de color blanco, matrícula de BI-0501-M, cuya luna delantera quedó destrozada por uno de los disparos.

El levantamiento del cadáver, que presentaba seis impactos de bala, y había sido cubierto con una sábana blanca, se llevó a cabo hacia las dos y media de la tarde, cuando se personó el juez comarcal. No obstante, el cuerpo no se retiró hasta las tres menos diez, hora en que llegaron los empleados de la funeraria.

Julio Santiago Expósito Pascual tenía 23 años, había acabado recientemente el servicio militar y se encontraba trabajando en la sastrería de su padre, «Expósito», ante cuya puerta fue perpetrado el atentado. Natural y vecino de Sestao, calle San Diego, número 12, era una persona bastante conocida en el pueblo. De ideología derechista, se le achacaba haber participado con otros amigos en diversas intimidaciones a jóvenes de ideología «abertzale», así como de esgrimir pistola en alguna ocasión, dato que no ha podido confirmarse. No obstante, su familia desconocía que hubiese recibido ninguna amenaza, ni que estuviera relacionado con ninguna actividad política.

Consejo de Ministros

## Transferidas a la Generalitat funciones del Instituto Nacional de Urbanización

Josep Melià: «Pujol no vetó a Martín Villa». — «Durante la visita de Carter no se tratará de la OTAN»

Madrid, 20. (Especial para «La Vanguardia».) — La transferencia a favor de la Generalitat del patrimonio y las actuaciones urbanísticas realizadas en Cataluña por el Instituto Nacional de Urbanización es uno de los acuerdos más importantes del Consejo de Ministros celebrado hoy. Destacado interés tiene también la decisión de anticipar a los camioneros perjudicados en Francia la indemnización que en definitiva pueda corresponderles, y la de mejorar la ayuda a los minusválidos. Estos temas —y otros de actualidad— fueron abordados en la conferencia de prensa celebrada como es habitual por Josep Melià, y de la que damos cuenta a continuación.

«El Gobierno, muy a primera hora, ha conocido sendos informes de los ministros del Interior, Transportes y Agricultura sobre los problemas que ha suscitado la actitud de los agricultores franceses al asaltar y destroz los camiones españoles en su país», dijo el secretario de Estado para la Información, Josep Melià. «Desde la perspectiva del Gobierno —añadió— se han adoptado las me-

didias necesarias para garantizar a los transportistas españoles un anticipo sobre las indemnizaciones que les puedan corresponder por la pérdida de la carga y de sus propios vehículos a su paso por Francia. Dichas indemnizaciones serán abonadas por el Gobierno francés a

(Continúa en la página siguiente)

## «Alimentaria» no se va de Barcelona

Ayer se firmó el acuerdo, entre FOIM y el comité organizador del Salón Internacional de la Alimentación «Alimentaria», para que el certamen siga celebrándose en el recinto ferial de Montjuïc, con período bienal. El diálogo entre las dos partes se prolongó durante tres meses y mediaron para que se llegara a este acuerdo, el presidente de la Generalitat, el alcalde de Barcelona, delegado del Ministerio de Comercio y otras personalidades. En la mesa de discusiones imperó la mejor disposición y se dio final feliz al problema en un clima cordial y amistoso. «Alimentaria» seguirá en el calendario de ferias de Barcelona. (Más información en pág. 27.)

## La Jonquera: A las 15.30 se normalizó el paso de vehículos por la frontera

Los transportistas obtuvieron garantías del Gobierno francés e indemnizaciones del español

La Jonquera. (De nuestros redactores, enviados especiales.) — A las 15.30 de ayer los primeros camiones estacionados en La Jonquera, desde el pasado lunes, atravesaban la frontera. El conflicto, en principio, quedaba solucionado. Las garantías dadas por el Gobierno francés a los transportistas españoles mientras circulen por las carreteras galas y la rápida entrega de las indemnizaciones por los daños y perjuicios recibidos, inclinaron la balanza decisivamente a favor de la reanudación de la actividad.

No obstante las autoridades del sur de Francia y las fuerzas de orden puestas a su disposición seguirán alertas en previsión de cualquier incidente que pudieran provocar agitadores incontralados, según confirmó a «La Vanguardia» el Prefecto de los Pirineos Orientales en unas declaraciones a nuestros enviados especiales.

En poco más de tres horas, La Jonquera recuperó su aspecto habitual. Quedan aún algunos vehículos estacionados en su término municipal puesto que sus conductores optaron por regresar a sus hogares a pasar el fin de semana. Mientras en la frontera española se anunciaba que el Gobierno francés se comprometía a vigilar todas las rutas y el Sindicato Francés del Transporte manifestaba que de existir otro ataque a los camioneros españoles bloquearían de inmediato el paso de los productos agrícolas del sur de Francia, algunos camiones nacionales y extranjeros penetraban ya en territorio español. La gendarmaría se anticipó en una

hora a la decisión de los camioneros españoles. Desde entonces, el paso por la frontera se viene realizando sin ninguna novedad.

Tras la reunión mantenida ayer por la mañana por el director general de Política Interior, Isidro Pérez Beneyto, y el gobernador civil de Gerona, el representante del Ministerio del Interior manifestó que las indemnizaciones alcanzarán tanto lo destruido —camiones y mercancía— como lo dejado de ganar en estos días. El pago anticipado de las pérdidas correrá a cargo del Gobierno español en trámite de urgencia, según acuerdo del Consejo de Ministros de ayer. A su vez, las autoridades hispanas negociarán con las francesas las cantidades adelantadas a los camioneros. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones y el de Agricultura evaluarán rápidamente los daños ocasionados. A título de ejemplo cabe citar que en La Jonquera habían detenidas entre otras mercancías 612 toneladas de albaricoques destinados a Alemania, Suiza e

Italia y alrededor de 230 de tomates, cuyos destinos son los mercados suizo e italiano. En ningún caso, los productos españoles iban destinados a Francia.

## Cambio de actitud de los campesinos franceses

Por otra parte, el director general de Política Interior destacó que los campesinos franceses habían cambiado de actitud. Para ellos, el problema se centra ahora en torno a los albaricoques, tomate y melocotón cuya importación desde España quieren que sea negociada y fijada por ambos Gobiernos. El señor Pérez Beneyto dejó entrever que las dificultades pueden surgir ahora en los restantes países del Mercado Común si España invade sus mercados con estos productos. «Al hablar de Francia —dijo textualmente— hay que pensar que se habla del Mercado Común».

## Rueda de prensa del señor Pérez Beneyto

En la rueda de prensa organizada tras la reunión con el gobernador civil de Gerona, el director general de Política Interior, intentó justificar la lenta actuación gubernamental diciendo que «el Gobierno no ha tardado en venir. Estaba donde tenía que estar. Cuando se negocia no se debe hacer a bombo y platillo». La intervención del Ministerio del Interior en este tema fue argumentado con estas palabras: «La circulación, la sanidad y la seguridad ciudadana son algunas de las competencias de este Ministerio. Aquí podían haber existido problemas sanitarios si se hubieran podido las mercancías trans-

Jordi BORDAS y Martín de POZUELO

(Continúa en la página siguiente)

Ante la «cumbre» africana de Freetown

## Bucetta: «La llamada República Saharai no puede entrar en la OUA»

La «llamada República Árabe Saharaui Democrática» no reúne las condiciones necesarias para ser reconocida como Estado miembro de la Organización de la Unidad Africana. Así lo afirma el ministro marroquí de Asuntos Exteriores, Mohamed Bucetta, en unas declaraciones a un redactor de la agencia Efe. El ministro hace esta afirmación precisamente cuando en Freetown, capital de Sierra Leona, está ya reunido el consejo ministerial de la citada organización africana y van a hacerlo los de Estado el 6 de julio.

Afirma Bucetta que lo único que pretende Marruecos es evitar que en Freetown se tomen resoluciones contrarias a la carta fundacional de la OUA, como lo sería la aceptación como miembro de la RASD.

El ministro marroquí dice, a propósito de la lucha con el Polisario, que su país ha sido víctima de una agresión y se ve por tanto obligado a defenderse, pero que en cualquier momento está dispuesto a resolver los problemas mediante negociación, que en este caso concreto tendría como interlocutor a Argelia. Desgraciadamente, añade Bucetta, las propuestas hechas a Argel en este sentido han encontrado siempre respuestas negativas. Por lo demás, indica el ministro que cualquier negociación sobre el Sahara debe partir de la base de que lo allí ha hecho Marruecos es consolidar su «integridad territorial».

(Texto de la entrevista en pág. 21.)