

LA OFENSIVA ETARRA ►► La actuación policial

Viene de la página anterior

plósion. El portavoz del Gobierno, Pio Cabanillas, informó de que el coche bomba ocultaba en su interior entre 20 y 25 kilos de dinamita. Cabanillas indicó que la policía piensa que la dinamita procede del robo perpetrado por la banda terrorista en la localidad bretona de Plevin.

El ministro del Interior, Jaime Mayor Oreja, declaró ayer desde Murcia que el atentado prueba que el comando Madrid cuenta todavía con alguna clase de infraestructura en la capital. Para Mayor, la explosión deja claro que "ETA lo que quiere es volver a demostrar que está presente, volver a amenazar y asustar a la sociedad, como lo hizo en Guecho hace unas semanas".

El director de la policía, Juan Cotino, manifestó en el lugar del atentado que no le cabía ninguna duda de que se trataba de una trampa para las fuerzas de seguridad, verdadero objetivo de la banda terrorista en esta ocasión. Sin embargo, desde Interior no se descartaba que los terroristas buscasen un doble efecto: atentar contra intereses franceses (por Fnac) en la capital y quitar de paso la vida a algún miembro de las fuerzas de seguridad.

El atentado se produjo exactamente en el mismo lugar donde ETA colocó otra bomba el pasado 19 de junio de 1995. En aquella ocasión, la explosión, que también fue advertida con anticipación a través de una llamada, acabó con la vida del policía municipal Jesús Rebollo, a quien golpeó una papelera que había salido despedida a consecuencia de la deflagración.

Con el atentado registrado ayer, son ya nueve los actos terroristas que la banda ETA ha perpetrado desde que puso fin a la tregua el pasado mes de diciembre.

Otro atentado en la misma calle le costó la vida a un policía municipal de la capital hace cinco años

El resultado de estos atentados ha sido de cinco personas muertas y 17 heridas. La banda terrorista ha hecho estallar desde el final de la tregua cinco coches bomba, y otros tres han sido interceptados. Así, dos furgonetas bomba fueron localizadas a tiempo por la policía el 20 de diciembre del año pasado camino de Madrid.

También en la capital se registró el primer atentado de la banda tras el anuncio de la tregua. Fue el 21 de enero, y costó la vida al teniente coronel del Ejército Pedro Antonio Blanco, que resultó alcanzado de lleno por la explosión de un coche bomba.

Media hora de terror



5.56 h
Dos individuos aparecen en el coche bomba en la calle del Carmen, como demuestran las filmaciones de las cámaras de seguridad de los comercios de la zona



6.10 h
Un hombre telefona en nombre de ETA a la delegación del Gobierno, a la policía y a los bomberos para alertar de la existencia del coche bomba, y advierte de que estallará media hora después, a las 6.40 h



6.31 h
La explosión se produce diez minutos antes de lo anunciado, a las 6.31, hora a la que había sido programado el temporizador. La bomba estaba compuesta por 20 kilos de dinamita



El coche bomba, que llevaba matrícula falsa, era un Renault 21 blanco, robado el pasado 11 de febrero en Carabanchel

La policía estaba en alerta ante la posible reaparición del comando Madrid de ETA

La prudencia salva de caer en la trampa a los policías que acudieron junto al coche bomba

La policía se encontraba desde hace tiempo en alerta ante la posibilidad de que el comando Madrid de ETA volviera a atentar en la capital. Los cuatro policías de la comisaría de Centro que acudieron al lugar donde estaba aparcado el coche bomba prefirieron acordonar la zona en lugar de aproximarse para inspeccionar el vehículo.

LUIS IZQUIERDO

MADRID. - El atentado de ayer supone la temida reaparición del comando Madrid de ETA. La banda, señaló el ministro de Interior, Jaime Mayor Oreja, tiene una cierta infraestructura estable en la capital. Así se deduce por el hecho que el coche utilizado ayer había sido robado hace cinco meses en la misma capital. En enero, los etarras ya mataron con un coche bomba al teniente coronel Pedro Antonio Blanco, en el que fue el primer atentado tras la ruptura de la tregua.

Lo ocurrido ayer no cogió por sorpresa a la policía madrileña. Se temía la posibilidad de un atentado en fechas veraniegas, cuando ya se han producido otros atentados de la banda. La razón: los millones de desplazamientos de entrada y salida en automóvil que se producen en Madrid facilitan mucho los movimientos de los etarras.

Numerosas unidades policíacas han buscado en los últimos meses con intensidad cualquier pista sobre el comando Madrid, lo que les



Un policía de paisano examina una de las tiendas afectadas

trampa que les había tendido ETA.

El aviso de bomba había llegado a la comisaría de Centro hacia las 6.15 horas. De inmediato, un inspector jefe y tres policías jóvenes, todos ellos vestidos de paisano, acudieron al lugar en un coche camuflado. Aparcaron en la plaza del Callao y se aproximaron andando. Entre El Corte Inglés y el edificio de Fnac vieron aparcados un coche y una furgoneta de reparto. Antes que nada, pidieron a la centralita del 091 que identificase las matrículas para comprobar si alguno había sido sustraído. Mientras tanto, uno

El gran volumen de entradas y salidas que se registra en estas fechas en Madrid facilita el movimiento de los etarras

de ellos hizo señas a un vigilante para que se apartase de la calle y se pusiera a cubierto. Este aviso, probablemente, salvó otra vida.

No tuvieron tiempo de más. La explosión les sorprendió 10 minutos antes del plazo anunciado por el comunicante anónimo: los terroristas habían colocado el temporizador para que la bomba estallara sólo 20 minutos después del momento en que realizaron las llamadas.

La matrícula del coche no figuraba en los ordenadores de la policía como perteneciente a un coche robado, ya que había sido duplicada por los terroristas a partir de la de otro automóvil del mismo modelo, aunque de distinto color. Tal vez si hubiesen recibido esa confirmación habrían caído en la trampa.

ha llevado en ocasiones a registrar barrios enteros en busca de un piso franco. También se ha intensificado la vigilancia de los posibles objetivos de la banda. Quizá por eso, ETA no ha escogido esta vez como

objetivo a un personaje de relieve y ha optado por la trampa.

La prudencia con la que actuaron los cuatro primeros policías que llegaron a la calle del Carmen fue lo que les permitió librarse de esa

FUJIFILM

¡GANA ESTE COCHE!

Al adquirir un tripack de la promoción 3x2, o dos carretes de cualquier película de la gama Fujicolor SUPERIA o Fujicolor NEXIA, pide tu cupón de participación, rellénalo y participa en el sorteo del fabuloso y mítico coche de MR. BEAN.

PROMOCIÓN EXCLUSIVA

El Coche Inigualable

El Teniente del Coche Inigualable

MINI COOPER MR. BEAN EDICIÓN ESPECIAL

Bases depositadas ante notario de Barcelona D. Joaquín Julve. Sorteo de carácter gratuito a celebrar el día 29 de septiembre del 2000.