

Vitoria recupera las placas que recuerdan a los asesinados por ETA

El Ayuntamiento ya ha colocado 20 de las 23 planchas que identifican a la banda terrorista como autora de los crímenes que cometió en la capital

JOSÉ MANUEL NAVARRO

VITORIA. El plan comenzó a ejecutarse en julio del año pasado y ya está prácticamente completado. Las nuevas placas que recuerdan a las víctimas de ETA en Vitoria, y que identifican de forma expresa a la banda terrorista como responsable de los crímenes, ya son visibles en buena parte de la ciudad. En total se han repuesto veinte de las 23 planchas con los nombres de las 28 personas asesinadas.

Ayer, en víspera del vigesimoquinto aniversario del asesinato de Fernando Buesa, la alcaldesa y el concejal de Convivencia, Pascual Borja, visitaron precisamente una de las últimas que se ha repuesto, la que recuerda al político socialista y a Jorge Díez, su escolta, fallecido también en aquel atentado de ETA.

A su llegada a la Alcaldía, Maider Etxebarria recogió el guante que le habían lanzado las asociaciones de víctimas. En la última etapa de su predecesor, Gorka Urtaran (PNV), este colectivo pidió contextualizar los crímenes y que la señalética que identifica a los asesinados por la banda dejase claro que fue ETA quien les mató.

La regidora, de hecho, se acompañó de Covite, Gogoan y la Fundación Fernando Buesa durante la colocación de la primera de las



Maider Etxebarria observa junto a Pascual Borja la nueva placa en memoria de Fernando Buesa y Jorge Díez. R. G.

nuevas planchas en julio: la que recuerda al comisario de la Policía Local Eugenio Lázaro. El 13 de abril de 1980 un etarra le descerrajó un tiro en la nuca a la salida de misa.

Desde entonces se han ido restableciendo las que rememoran al jefe de los Miñones Jesús Velasco, el directivo de Michelin Vitoria Luis Hergueta, el primer jefe de la Ertzaintza Carlos Díaz Arcocha, o el político José Ignacio Ustarán. Al igual que con Francisco González Ruiz, Ramiro Salazar, Miguel Ángel Raya, Joaquín Ramos, José Vicente del Val del Río, Saturnino Sota, Antonio Recio, Juan Cruz Montoya, Pedro Ortiz de Urbina, José Antonio Julián

Bayano, Agustín Ruiz, Félix Gallego, Antonio Ligero, Rafael Mucientes, Francisco Espina, Antonio Gómez Osuna, Alfonso Parada y Máximo Casado.

En las planchas actuales, de lava volcánica, reza la frase «Víctima de ETA». Sustituyen a las discretas piezas de metal que se colocaron años atrás y que terminaron cayendo en el olvido.

Tres pendientes de renovar

En la actualidad sólo quedan tres señales pendientes de renovar. Se trata de las que recuerdan al teniente coronel Sergio Borrajo, al que un terrorista le disparó por la espalda en 1979. Su placa le recuerda en Los Herrán, arteria in-

mersa en las obras para cambiar de aspecto.

Faltan de reponer también las láminas en memoria de José García Gastiain y Juan Antonio Ferrero. El primero murió de un tiro en la cabeza mientras varios terroristas disparaban contra el cuartel de la Policía Nacional que había en la calle Correría. García se desplomó en el Cantón de las Carnicerías. Ferrero era artífice de la Policía Armada. En 1978 perdió la vida en el kilómetro 7 del puerto de Vitoria después de un falso aviso de una persona maniatada. Cuando llegó sólo vio un candado y varios objetos al pie de un árbol. Se agachó y una fuerte explosión terminó con su vida.

El Ayuntamiento cierra el 'callejón de las drogas' en Coronación

N. S.

VITORIA. El 'callejón de la droga' de Coronación por fin se ha cerrado, en respuesta a las insistentes denuncias vecinales por los problemas de inseguridad que generaba. Se trata de un pasaje ubicado en Eulogio Serdán de apenas dos metros de ancho y ocho de largo, elevadas paredes a ambos lados que oscurecen la zona y, además, apartado de la calle principal, por lo que el tránsito de personas es mínimo. En definitiva, el escondite perfecto para cualquier acto delictivo. Los vecinos relataron a EL CORREO ya en abril del año pasado que desde las ventanas veían «cómo los chavales entran al callejón a consumir y vender droga».

El Ayuntamiento anunció en octubre del pasado año que iba a vallar este callejón y esa promesa se ha cumplido ahora, aseguró ayer la teniente de alcaldesa y concejala de Espacio Público y Barrios, Beatriz Artolazabal. La intervención incluye la instalación de vallas en las entradas y salidas del callejón, que impiden ahora el acceso al interior, eliminando así un punto oscuro y de escaso tránsito que había dado lugar a situaciones incómodas. La edil jeltzale destacó la relevancia de esta actuación como una medida para resolver una de las principales preocupaciones de los vecinos y vecinas. «No solo eliminamos un punto de conflicto, sino que mejoramos la calidad de vida de los residentes».

150 policías locales protestan ante el Consistorio

Un tercio de la plantilla de la Policía Local, unos 150 agentes, se congregó ayer frente al Ayuntamiento para exigir al nuevo concejal de Seguridad, César Fernández de Landa (PNV), que «se sienta a negociar ya y deje de mentir a la ciudadanía». Básicamente, los policías de Aguirrelanda piden más personal, mejores medios, más formación y una equiparación salarial con otros cuerpos. El equipo de gobierno declara, por su parte, desconocer qué solicitan. La protesta, la segunda este año, se desarrolló entre fuertes medidas de seguridad por parte de la Ertzaintza para evitar que los concentrados se acercasen al edificio.



BLANCA CASTILLO

Tuvisa estudiará implantar una línea de bus entre Zabalgana y Lakua

S. ECHEAZARRA

VITORIA. Una conexión directa de autobús eléctrico para dar servicio a «más de 60.000» residentes en dos de los barrios más populosos de la capital. Son Lakua-Arriaga (más de 27.000) y Zabalgana (supera los 29.000). El Ayuntamiento analizará implantar una conexión directa de Tuvisa entre estos vecindarios, que ahora tienen que recurrir a otras alternativas para moverse entre esos dos puntos. El pleno municipal dio luz verde ayer a esta iniciativa a propuesta del grupo del PP con los votos a favor del Gobierno municipal PSE-

PNV, Elkarrekin Podemos y el rechazo de EH Bildu.

En el caso de Lakua son «muchos» los «centros de interés», como la comisaría de la Ertzaintza, Policía Local, estación de autobuses y el HUA. Pero el acceso es «complicado» para los vecinos de Zabalgana y «no muy bien comunicado», expuso el concejal popular, Alfredo Iturricha. «Ir de Zabalgana a Txagorritxu debería ser fácil, pero ahora es complicado, no hay conexión directa y los tiempos viajan son largos», defendió.

La peneuvista Izaskun Reyes, presidenta de Tuvisa, subrayó, por su parte, que la medida «tiene que contar con criterio técnico. No podemos hacer un 'hágase', sino un estudio que establezca las necesidades de desplazamiento la población, con las consecuencias en el tráfico y la compatibilidad con otras líneas».