

Brutalidad. Un Mossos d'Esquadra acude a socorrer a una persona herida delante de la furgoneta con la que se perpetraron los atropellos. :: e. c.

El yihadismo provoca un baño de sangre en el corazón de Barcelona



MELCHOR SAIZ PARDO

Un terrorista irrumpe en las Ramblas con una furgoneta a más de 80 kilómetros por hora, asesina a 13 personas y deja 100 heridos

La yihad golpeó ayer el corazón de Barcelona con un brutal atentado con la marca indeleble del Estado Islámico que a última hora de la tarde reivindicó la matanza. En plena hora punta, poco antes de la cinco de la tarde, y con unas Ramblas atestadas de turistas y transeúntes, un terrorista se lanzó con una furgoneta a más de 80 kilómetros por el centro peatonal del bulevar. El vehículo logró rodar unos 500 metros, haciendo continuos zigzags para arrollar al mayor número de personas. La mortal carrera provocó, al menos, trece muertos y un centenar de heridos, de ellos 15 de carácter grave. El pánico se adueñó de inmediato de la capital condal, ante

la certeza de que el autor material había huido. Tras horas de confusión y después de que los Mossos d'Esquadra y las fuerzas de seguridad del Estado desplegaran una 'operación jaula' sin precedentes en los últimos años, los agentes lograron detener a un marroquí en la

localidad de Alcanar (Tarragona) y a un melillense en relación a este primer atentado de corte yihadista en España desde la masacre del 11 de marzo de 2004. No obstante, al parecer, el autor material de la matanza seguiría huido al cierre de esta edición.

El atropello masivo era, sin duda, la peor pesadilla de las fuerzas de seguridad. Niza, Londres, Berlín, París, Estocolmo... pero no había indicios de que Barcelona fuera a ser la siguiente en sufrir el zarpa-zo del nuevo método preferido por el Estado Islámico. Por eso, el pa-

LAS CLAVES

Caos

El vehículo rodó cerca de 500 metros en zigzag por un bulevar atestado de turistas y transeúntes

'Operación jaula'

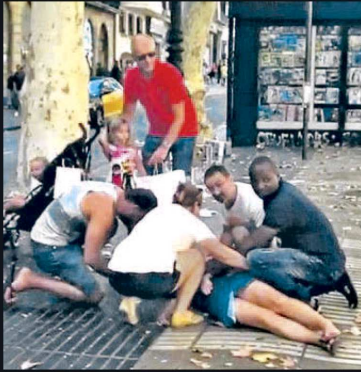
Los Mossos detuvieron a dos personas, aunque el conductor del vehículo permanecía huido anoche

Víctimas

Entre los fallecidos hay turistas de varios países, entre ellos, una belga y tres alemanes

Pánico

Un grupo de personas socorre a uno de los afectados. La furgoneta embistió terrazas y a viandantes. :: REUTERS



Dolor
Cientos de personas fueron evacuadas de las Ramblas en apenas unos minutos. :: AFP

seo central de Las Ramblas no tenía obstáculos, ni tampoco estaba cerrado al tráfico rodado. Esa circunstancia era conocida por los terroristas.

La furgoneta, una Fiat de color blanco alquilada a la empresa Telefurgo en la localidad barcelonesa de Santa Perpetua de Mogoda, entró al paseo desde la popular Plaza de Catalunya. De inmediato, según fuentes de la investigación, se incorporó a la zona central peatonal, donde centenares de personas deambulaban entre las tiendas y los populares quioscos, y comenzó a tomar velocidad.

En los primeros metros, la mayoría de los transeúntes lograron esquivar al vehículo, pues el área es más amplia, pero conforme la furgoneta fue tomando velocidad a la altura de la conocida fuente de Canaletas y comenzó a hacer amplias 'eses' a lo largo y ancho del bulevar las víctimas fueron cayendo como 'bolos', en palabras de un testigo.

Era tal la muchedumbre que había en la zona que la mayoría de los

fallecidos y heridos –según los Mossos– ni siquiera se percató de la furgoneta bajaba, ayudada por la inercia a toda velocidad, hasta que la tuvieron encima.

Contra un quiosco

El conductor asesino no puso final a su matanza hasta que finalmente perdió el control del vehículo y fue a estrellarse contra uno de los quioscos turísticos de la zona, situado a la altura del mercado de La Boquería. El terrorista –que no iba armado y que, al parecer, no profirió gritos– logró escapar de la zona, dejando tras de sí un espectáculo dantesco.

Decenas de personas fallecidas y heridas yacían a lo largo del bulevar. Las Ramblas se habían convertido en un inmenso reguero de sangre, por el que corrían despavoridos centenares de turistas tratando de refugiarse en los bares y comercios cercanos. Al cierre de esta edición se había confirmado que entre los fallecidos había una turista belga y tres alemanes, además de varios griegos. ▶

Atentado en las Ramblas

El conductor de una furgoneta entra en el paseo de las Ramblas atropellando a decenas de personas.

Furgoneta Fiat

Los autores del atropello han utilizado una furgoneta Fiat. Un segundo vehículo, idéntico al primero, y con el que pretendían huir, es encontrado en Vic (a 100 km.)

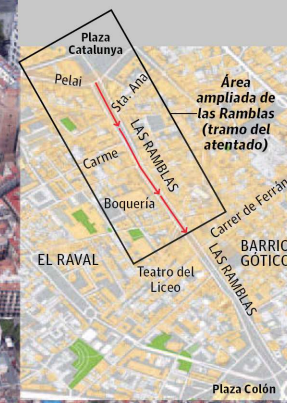


16:50 PASEO DE LAS RAMBLAS
(1,2 km.) Ha recorrido la mitad

1 El vehículo ha iniciado su recorrido en la confluencia de las Ramblas con Plaza Catalunya



2 Recorre los primeros metros sin causar daños hasta llegar a la altura de la Fuente de Canaletas, desde donde avanza en zigzag atropellando a los viandantes



500 metros
La furgoneta ha recorrido el paseo haciendo zigzags



3 Finalmente choca contra un quiosco y se para sobre el mosaico de Miró



El conductor de la furgoneta consigue huir. Los mossos detienen a dos personas supuestamente implicadas en el atentado



Un grupo de transeúntes abandona el entorno de las Ramblas a la carrera por debajo del cordón que establecieron los Mossos d'Esquadra y la Guardia Urbana. :: AFP

▶ En cuestión de minutos decenas de ambulancias y efectivos policiales comenzaron a llegar a la zona, donde durante casi una hora reinó el caos. Durante buena parte de la tarde se extendió el rumor de que uno o dos de los yihadistas se habían atrincherado en un bar turco cercano –la Luna de Estambul– y habían tomado rehenes, lo que acrecentó el pánico en el centro de Barcelona.

Las autoridades ordenaron de inmediato el desalojo de la zona y el corte de todos los medios de transporte y estaciones del centro –metro, autobuses, Ferrocarriles de la Generalitat y Renfe– de la capital catalana como parte de la una inmensa ‘operación Jaula’ para intentar atrapar al autor material de la masacre, que, al cierre de esta crónica, sigue huido.

El terrorista dejó en el interior de la furgoneta usada para el atropello masivo un pasaporte a nombre del melillense de origen franco-marroquí Driss Oukabir. Este joven, al que durante buena parte de la tarde se consideró como principal sospechoso del atentado, se per-

sonó en la comisaría de localidad de Ripoll, donde reside, para asegurar que no tenía relación alguna con los atentados y que su documentación le había sido sustraída recientemente. Oukabir, que pasó un mes encarcelado en la prisión de Figueras (Girona) de forma preventiva como autor de un supuesto delito de abusos sexuales, fue

dó detenido para tratar de confirmar su versión. El segundo arrestado es un ciudadano marroquí, apesado en la localidad de Alcanar.

El pasaporte de Oukai, efectivamente –confirmaron fuentes de la investigación–, fue el que se usó para alquilar la furgoneta en la oficina de Telefurgó de Santa Perpetua de la Mogada.

En esa misma oficina, y valiéndose del pasaporte a nombre de Oukabir, el o los terroristas alquilaron un segundo vehículo, de casi idénticas características, que fue localizado una hora después de la masacre en un aparcamiento cercano a un restaurante de comida rápida de la localidad de Vic, en la carretera de Manlleu.

Al parecer, este segundo vehículo iba a ser usado por los yihadistas para escapar o pudo ser utilizado en labores de ayuda a la furgoneta, si bien este extremo no pudo ser confirmado de manera oficial.

Desde el principio, tanto la Consejería de Interior como el Ministerio dirigido por Juan Ignacio Zoido, apuntaron a la autoría del

OTROS ATAQUES SIMILARES

▶ **Niza, 14/07/2016.** 85 personas fallecieron tras ser arrolladas por un camión en la localidad costera de Niza. Cientos de personas estaban disfrutando de los fuegos artificiales con motivo de la fiesta nacional francesa. Fue la primera vez que el ISIS utilizó este modus operandi, y el atentado con más víctimas mortales desde que se producen los ataques con vehículos pesados.

▶ **Berlín, 19/12/2016.** Un camión irrumpió en el mercado navideño

de Berlín. Murieron 12 personas y otras 48 resultaron heridas en el ataque reivindicado por el Daesh.

▶ **Londres, 22/03/2017.** Un terrorista atropelló con un todoterreno a varios peatones en el puente de Westminster. Empotró su vehículo contra una valla y atacó a los agentes que vigilaban el Parlamento británico. Murieron cinco personas.

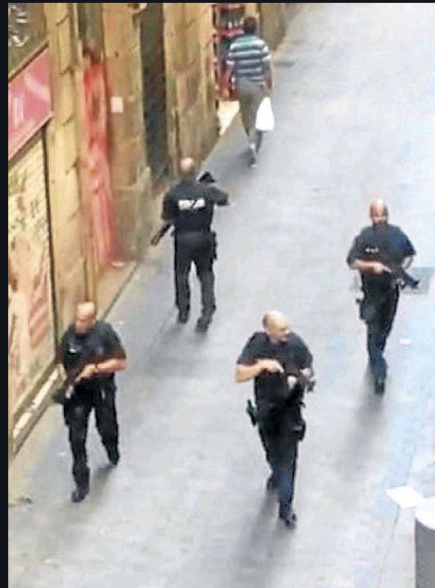
▶ **Estocolmo, 07/04/2017.** Un gran número de peatones fueron



Atentado de Niza. :: EFE

arrollados por un camión en la calle comercial de Drottninggatan, en Estocolmo. Hubo cuatro muertos y quince heridos.

▶ **Londres, 03/06/2017.** Una furgoneta atropelló a una veintena de personas en el Puente de Londres. Los tres ocupantes bajaron del coche y siguieron acuchillando a peatones en el mercado gastronómico de Borough. Hubo ocho fallecidos, entre ellos el español Ignacio Echeverría, que acudió a socorrer a las víctimas del ataque.



Tensión
Un grupo de policías recorre las Ramblas fuertemente armados en busca de los autores del atentado.
:: REUTERS/ AFP



Daesh, tanto por la metodología como por el escenario elegido.

Apenas unas horas después el Estado Islámico reivindicó la autoría del atentado perpetrado en Barcelona, a través de una nota difundida por su agencia de noticias, Amaq, según el portal de seguimiento de información yihadista Site, el más fiable sobre este tipo de terrorismo internacional.

Abaten a tiros a un conductor que se saltó un control

Los Mossos abatieron a las 19.45 horas de la tarde al conductor de un vehículo que se saltó un control policial establecido en la avenida Diagonal tras el atentado de las Ramblas. Según la versión oficial, el hombre, de nacionalidad española y sin antecedentes penales, hizo caso omiso a las indicaciones de los agentes y les embistió para tratar de darse a la fuga. Los policías, uno de los cuales sufrió una fractura de fémur, dispararon entonces contra el coche, que pocos minutos después fue localizado a tres kilómetros del lugar con su conductor muerto en el interior. Según la última información facilitada por el mayor de los Mossos d'Esquadra, Josep Lluís Traperó, el hombre no tenía relación alguna con el atentado.

► **Londres, 10/06/2017.** Un hombre de Galés embistió con su coche a un grupo de musulmanes que volvía de rezar a medianoche por el ramadán. Falleció un hombre y nueve resultaron heridos.

► **París, 09/08/2017.** Seis militares de la operación antiterrorista Sentinelle resultaron heridas cuando fueron embestidas por un BMW negro. El ataque no recibió la calificación de «terrorista», pero fue definido por la autoridades como «deliberado».

Vinculan el atentado con la explosión de una casa en Alcanar

Decenas de bombonas de gas almacenadas en un inmueble abandonado reventaron horas antes del ataque en Barcelona y mataron a una persona

EL CORREO

BARCELONA. El mando de los Mossos d'Esquadra Josep Lluís Traperó vinculó anoche el atentado terrorista en las Ramblas de Barcelona con una explosión que tuvo lugar el miércoles por la noche en una vivienda en Alcanar (Tarragona), en la que murió una persona y otras siete resultaron heridas. En un principio, la deflagración fue atribuida a un accidente causado por un escape de gas que reventó varias decenas

de bombonas de butano y propano almacenadas en el inmueble. Nadie pensaba entonces en su relación con el trágico ataque que tuvo horas después en la capital.

Traperó explicó que no podía entrar en detalles, pero que algunos elementos de la investigación llevaban a los Mossos a conectar el atentado con la explosión ocurrida horas antes. Añadió que el ataque pretendía matar al máximo de personas, lo que quizás explicaría el elevado número de bombonas de gas existentes en la casa.

El suceso se produjo a las 23.17 horas del miércoles en una vivienda de la urbanización Montecarlo en Alcanar, que se derrumbó a causa de la violenta deflagración y en cuyo interior se encontraban dos personas: el fallecido –que está pen-

diente de identificación– y un hombre, rescatado del interior con heridas graves y trasladado al hospital Verge de la Cinta de Tortosa (Tarragona). El resto de las víctimas fueron vecinos de los chalés colindantes, que recibieron una auténtica lluvia de escombros. La detonación pudo escucharse a varios kilómetros de distancia. Los bomberos, en su primera investigación, aseguraron que el nivel de destrucción obedeció al gran embolsamiento de gas acumulado en la vivienda siniestrada, que quedó reducida a escombros.

La información facilitada por la Policía tras la explosión –y por tanto, horas antes del atentado– precisaba que el chalé estaba en situación de abandono y en él vivían varias personas como «okupas» desde hacía unos meses.