

MIÉRCOLES, 19 de octubre de 1988

## Permanece cortado el tramo ferroviario entre Legazpia y Alsasua tras el atentado

JOSÉ LUIS BARBERÍA | San Sebastián | 19 OCT 1988

**Archivado en:** José Antonio Ardanza Guardia Civil Campañas atentados HB Daños materiales atentados Gobierno autonómico Planes terroristas EAJ-PNV Amenazas terroristas Policía autonómica Comunidades autónomas Policía Rutas transporte Política antiterrorista Sindicatos Administración autonómica Política autonómica

JOSÉ LUIS BARBERÍA, El tramo ferroviario entre Legazpia (Guipúzcoa) y Alsasua (Navarra) permaneció cortado ayer, por tercer día consecutivo, mientras los artificieros de la Guardia Civil continuaron inspeccionando la vía férrea en previsión de que existan nuevas bombas. Además de provocar la muerte del ertzaina José Juan Pacheco, la acción de ETA de minar ese tramo ha conseguido interrumpir el tráfico del ferrocarril en un punto clave de la comunicación con la frontera francesa y el puerto de Pasaia.

La suspensión del tráfico entre Legazpia y Alsasua obliga diariamente a miles de viajeros con destino a Madrid o Barcelona a cubrir en autobuses de Renfe los trayectos entre San Sebastián y Vitoria o Pamplona. Por el tramo ahora interrumpido transita diariamente medio centenar de trenes de mercancías. Los ayuntamientos de Zumárraga, Legazpia, Urretxu y Exkio expresaron ya el lunes su preocupación por las negativas consecuencias que puede acarrear para esa zona el minado de la vía del tren en un momento en el que se diseñan desde distintas instancias internacionales los futuros ejes de comunicación. Las corporaciones de estos municipios recordaron que el desarrollo de su comarca depende en buena medida del mantenimiento del actual eje de comunicación.

Las labores de rastreo de la vía férrea llevadas a cabo por cuatro equipos de especialistas en desactivación de explosivos de la Guardia Civil se desarrollaron durante el día de ayer de forma meticulosa. Los equipos se proponen inspeccionar los casi 30 kilómetros de vía férrea existentes entre Legazpia y Alsasua antes de que los trabajadores de Renfe inicien los trabajos de desescombro en el túnel de casi tres kilómetros de longitud derrumbado parcialmente por la explosión de la bomba, compuesta por 30 kilos de amonal.

El artefacto que estalló el lunes a mediodía contenía unos 10 kilos del mismo explosivo, según indicó ayer el Gobierno Civil de Guipúzcoa. Las cuatro bombas descubiertas hasta el momento se encontraban en una misma área, pero la policía no descarta la posibilidad de nuevos artefactos.

Fuentes gubernativas señalaron que es preciso tener la certeza de que no hay más explosivos antes de que se normalice la comunicación por ferrocarril. Las mismas fuentes comentaron que el rastreo se efectúa lentamente para garantizar la seguridad de los efectivos policiales y porque conviene también dar un respiro a los perros que participan en la operación. Al parecer, los perros adiestrados en la detección de explosivos tienden a relajarse y a disminuir su atención si se les somete durante mucho tiempo a la tensión que implica la búsqueda de explosivos.

### "Tonto útil"

El sindicato de la Ertzaintza, Erne, salió ayer al paso de las declaraciones en las que el *Ihendakari*, José Antonio Ardanza, acusó la víspera a este colectivo de haber desempeñado el papel de *tonto útil*, por haber indicado que la muerte del *ertzaina* José Juan Pacheco,

fallecido en atentado el pasado domingo, pudo haberse evitado.

La ejecutiva del Partido Nacionalista Vasco (PNV) censuró ayer, a través de un comunicado, la labor de "constante descrédito de la Ertzaintza, preparatoria de futuras agresiones", que, a su juicio, desarrolla Herri Batasuna (HB). "Se trata", según el PNV, "de una labor sutil pero constante de descrédito de la Ertzaintza, preparatoria de futuras agresiones, mientras acusa constantemente a los demás grupos políticos de provocar el enfrentamiento civil".

A este respecto, Herri Batasuna emitió ayer un comunicado en el que señala "que es cierto que HB no apuesta por el despliegue de la Ertzaintza en ciertos ayuntamientos pero es por razones políticas que puede comprender cualquier *abertzale*, porque entendemos que la Ertzaintza actual está supeditada a las directrices del Ministerio del Interior español y sus mandos proceden de la policía y el ejército heredados íntegramente del franquismo".

© EDICIONES EL PAÍS, S.L. |



Webs de PRISA ▲

EL PAÍS



SANTILLANA

ALFAGUARA

CANAL+



SEIZ

as

ADN 917

CARACOL RADIO

EL HUFFINGTON POST

UNO

W RADIO

CincoDías



maximo

m80i

dial

Ke buena

Richmond

MODERNA

plural

tví 24

CINEMANIA

Reflexiones

Tareas y más

MeriStation

El Viajero

CLASIFICADOS ELPAÍS.COM