Socavón provocado por el coche bomba que explosionó frente al Patronato Militar Virgen del Puerto de Santoña

SERRANO ARCE

Interior cree que el etarra Zarrabeitia entregó el coche bomba que asesinó al brigada

Los tres vehículos fueron robados en Francia a primeros de mes

__ Los artefactos se montaron en el mismo taller

P.M./J.P./D.M.

MADRID. Al brigada Luis Conde, de 46 años, le alcanzó de lleno la explosión de los casi cien kilos de explosivos cuando, por delante de su mujer, abandonaba el Patronato Militar Virgen del Puerto, en Santoña (Cantabria), donde pasaba sus vacaciones que tenía previsto terminar ayer mismo con el regreso a su tierra, Segovia. Pero ETA le cambió su destino por la muerte. Lo hizo con un coche bomba, que como los que estallaron horas antes contra la Comisaría de la Ertzainta en Ondárroa (Vizcaya) y la sede central de Caja Vital de Vitoria, fue preparado en Francia. De hecho, los tres fueron robados en el país vecino en la primera quincena de este mes. Se cree, por tanto, que la ofensiva del domingo fue coordinada en territorio galo y ejecutada por tres «taldes», al menos alguno de ellos superviviente del «complejo Vizcaya» y de la órbita del huido Jurdan Martitegi.

Además, fuentes de la lucha antiterrorista consultadas por ABC sospechan que estas máquinas de matar se confeccionaron en el mismo «taller» en el que fue montado el coche bomba que acabó con la vida del guardia civil José Manuel Piñuel en Legutiano. Y también los expertos apuntan la posibilidad de que quien entregó el vehículo a los miembros del «complejo Vizcaya» fue Eneko Zarrabeitia, «Sorgin», uno de los cabecillas del «aparato de logística» (Elosa), a cuyo frente está Aitzol Iriondo.

Los especialistas apuntan el nombre de Zarrabeitia, que perteneció a un «comando» que pretendía cometer atentados en Cantabria durante el verano de 2007, porque entregó al menos en tres ocasiones material explosivo a los miembros del «complejo Vizcaya» desarticulado en julio por la Guardia Civil con detención Arkaitz Goikoetxea y la caída de una extensa red de «legales». Parte de esta estructura no fue desmantelada y a ella se atribuye, con el apoyo de etarras «liberados», el asesinato del brigada.

Fue a la una de la madrugada. Cuarenta minutos antes, una llamada en nombre de ETA a la Asociación de Ayuda en Carretera de Guipúzcoa anunció la colocación de un coche bomba en la calle Almirante Carrero Blanco de Santoña.

Luis Conde de la Cruz

825

asesinado por ETA

Los criminales estacionaron el vehículo junto a la puerta principal de Patronato Militar Virgen del Puerto, un centro de formación del personal de tropa que también es utilizado como lugar de descanso de militares en verano. Era lo que estaba haciendo Luis Conde de la Cruz junto a su esposa Lourdes Rodao, que fue la primera persona en socorrer a su marido.

La llamada a la DYA, realizada desde una cabina pública de Abanto y Ciérvana (Vizcaya), se produjo a las 0,23 horas. Este servicio comunicó la amenaza, efectuada por un individuo que no distorsionó la voz y que parecía leer un papel, al Departamento de Interior del Gobierno vasco, que a su vez dio aviso a Interior. Las gestiones llevaron su tiempo, por lo que el desalojo comenzó cuando apenas faltaban 20 minutos para que estallara la bomba.

Está claro que los etarras, en su intento de provocar una matanza, ajustaron al máximo el tiempo para que los militares y las Fuerzas de Seguridad contaran con todas las dificultades para evacuar el inmueble, en el que el día anterior estuvieron alojadas hasta trescientas personas. El domingo por la noche la cifra se redujo a sesenta porque el resto había regresado a sus domicilios.

Luis Conde, que tenía previsto regresar a Segovia ayer, fue, tras la amenaza, de los últimos en abandonar el edificio militar porque, según diferentes fuentes, estuvo ayudando a varias personas a salir del inmueble. Él lo hizo por delante

ABC (Madrid) - 23/09/2008, Página 14
Copyright (c) DIARIO ABC S.L, Madrid, 2009. Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa, a salvo del uso de los productos que se contrate de acuerdo con las condiciones existentes.

Detenido en Almería el presunto asesino del senegalés de Roquetas

LAS CLAVES

El edificio no se pudo desalojar por completo porque sólo se tuvieron 20 minutos para hacer la operación

El militar muerto fue alcanzado por la explosión cuando salía del inmueble. Su mujer fue la primera en socorrerle

Los últimos tres atentados han sido coordinados desde Francia y cometidos por tres «taldes» controlados por liberados

Zarrabeitia fue quien entregó en Francia la furgoneta utilizada para asesinar al guardia civil de Legutiano

de su esposa, y ETA y la mala suerte se aliaron para que el coche bomba estallara justo en el instante en el que brigada salía por la puerta principal, frente a la que estaban colocados los casi cien kilos de explosivos. Cuando la onda expansiva alcanzó de lleno al militar, las Fuerzas de Seguridad aún no habían terminado de acordonar la zona y desalojar las instalaciones. Además, otras seis personas resultaron heridas. Dos de ellas, mujeres de 54 y 70 años, fueron internadas en el hospital de Laredo al presentar dolor torácico y crisis de ansiedad. La primera recibió el alta pocas horas después, pero el estado de la segunda ha empeorado a causa de un ictus.

El Ministerio del Interior centra en Francia la preparación de los tres atentados cometidos en tan sólo 24 horas. Así, el coche utilizado para matar al brigada, un Peugeot 307 de color gris, fue robado el pasado día 12 en Soursac, localidad de unos quinientos habitantes. Según varios testigos, el vehículo fue estacionado en la calle almirante Carrero Blanco sobre las siete de la tarde del domingo. Sin embargo, al contrario de los atentados cometidos con anterioridad, en este caso no hay imágenes de los etarras porque la instalación militar no dispone de cámaras de seguridad y su única protección era un vigilante.

El día 8

En Francia también fue sustraído, el pasado día 8, el Renault Clio que estalló contra la sede central de Caja Vital. Respecto al Peugeot 307 familiar dirigido contra la Comisaría de la Ertzaintza, también se cree que fue robado en el país vecino, aunque aún no hay elementos suficientes para acreditarlo.

Sin embargo, los investigadores están prácticamente convencidos de que los tres últimos coches bombas fueron confeccionados en el mismo taller del que salió la bomba del atentado de Legutiano. Y, en este sentido, destacan que una de las tres entregas que hizo Eneko Zarrabeitia Salterain a los miembros del desarticulado «comando Vizcaya» fue precisamente la furgoneta utilizada el pasado 14 de mayo para asesinar al guardia civil Juan Manuel Piñuel.

«No se saldrán con la suya»

Iván Conde, el hijo del brigada de Artillería asesinado en Santoña, quiso lanzar ayer un mensaje muy claro a la banda ETA: «Nunca se va a salir con la suya», dijo, **al tiempo que pidió al Gobierno «que pare esto»** para que dejen de morir inocentes

Iván Conde, hijo del brigada asesinado por ETA TVE

POR **R. F. O.**

SANTOÑA. Iván, que estudia en la Academia de Artillería de Segovia, donde estaba destinado su padre, demostró ayer un enorme valor para poner palabras al inmenso dolor que le acompaña desde que a la una de la madrugada de ayer los pistoleros de ETA mataran a su padre. Con voz emocionada, se acercó a los medios de comunicación desplazados a Santoña para pedir al Gobierno que pare a la banda y afirmar que «no se va a salir con la suya».

«ETA no se va a salir con la suya nunca, nunca jamás», aseguró el joven, al tiempo que mostró su esperanza de que el Ejecutivo pueda «parar esto para que dejen de morir personas inocentes por causas que no comprendemos». «Mi padre —añadió— era una buena persona que ha muerto haciendo lo que más le gustaba», que era viajar. No hubo más palabras, ni tampoco eran necesarias. Tras acabar su breve declaración, Iván volvió al lado de su madre antes de viajar de regreso, poco después, hasta Segovia, donde se instaló la capilla ardiente en la Academia de Artillería.

La mayoría de los municipios del este de la Comunidad Autónoma son un auténtico paraíso de verano para unas 20.000 familias vascas, que cuentan con una segunda vivienda en Cantabria. El 90 por ciento de ellas proceden, atendiendo también a razones de proximidad, de la provincia de Vizcaya.

Sin duda alguna, localidades costeras como Castro Urdiales, Laredo, Noja, o Santoña son las preferidas por los vascos para pasar el tiempo de ocio no sólo en verano, sino también los fines de semana. Así, la población de esta zona oriental cántabra se dispara en determinadas épocas del año, incluida Semana Santa. Esta tendencia, que se ha ido incrementando a lo largo del tiempo, ha dado un paso más en los últimos años y son ya muchos los veraneantes del País Vasco que han decidido quedarse a vivir en Cantabria haciendo así, de su apartamento o piso de vacaciones, su hogar habitual.

Viven en Cantabria y trabajan en el País Vasco a 20, 30 ó 50 kilómetros de su domicilio. Esto provoca que en ocasiones, más que municipios cántabros parezcan barrios de Bilbao. Algo que se nota simplemente paseando por la calle donde no es difícil encontrar alguna que otra Ikurriña o al entrar en un bar, cuando te saludan con un «kaixo» y se despiden con un «agur».

¿TE IMAGINAS QUE EIFFEL NO HUBIERA PODIDO ESTUDIAR INGENIERÍA?
EN SEPTIEMBRE, EN LA UAX, TAMBIÉN PUEDES SER LO QUE QUIERES SER

INGENIERÍAS SUPERIORES (5 AÑOS)
- Caminos, Canales y Puertos
- Industrial
- Telecomunicaciones
- Graduado en Ingeniería Informática (4 años)

LICENCIATURAS (5 AÑOS)
- Farmacia
- Odontología
- Veterinaria

LICENCIATURAS (4 AÑOS)
- CC. de la Actividad Física y del Deporte
- Admon. y Dir. de Empresas
- Ciencias Ambientales
- Derecho
- Traducción e Interpretación

INGENIERÍAS TÉCNICAS (3 AÑOS)
- Diseño Industrial
- Informática de Sistemas
- Telecomunicación especialidad Sonido e Imagen

DIPLOMATURAS (3 AÑOS)
- Ciencias Empresariales
- Enfermería
- Fisioterapia
- Nutrición Humana y Dietética
- Podología
- Terapia Ocupacional
- Turismo

ARQUITECTURA (5 AÑOS)

ARQUITECTURA TÉCNICA (3 AÑOS)

DOBLES TITULACIONES
- Admon. y Dir. de Empresas + Turismo
- Derecho + Admon. y Dir. de Empresas
- Admon. y Dir. de Empresas + Derecho
- Farmacia + Nutrición Humana y Dietética
- Fisioterapia + Terapia Ocupacional
- Fisioterapia + Podología
- Caminos + Ciencias Ambientales
- Ing. Industrial + Ciencias Ambientales
- CC. de la Act. Física y del Deporte + Fisioterapia

DOBLES TITULACIONES INTERNACIONALES
- Derecho + Juris Doctor (American University, Washington College of Law, USA)
- Admon. y Dir. de Empresas + Bachelor in Business Administration (ESC Troyes, Francia)

Madrid
Tel.: 902 100 868
info. en Canarias ICSE: 928 384 644 y 922 264 870
en Baleares ESB: 971 910 930

UNIVERSIDAD ALFONSO X EL SABIO
La Universidad de la empresa
www.uax.es

ABC (Madrid) - 23/09/2008, Página 15
Copyright (c) DIARIO ABC S.L, Madrid, 2009. Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa, a salvo del uso de los productos que se contrate de acuerdo con las condiciones existentes.