

Bloc

HB, a cara descubierta, advierte a los ciudadanos que no denuncien a los etarras

La agrupación de Herri Batasuna de la localidad guipuzcoana de Andoain pidió ayer a los ciudadanos que no colaboren con la Ertzaintza en la búsqueda de los miembros del comando de ETA que asesinó a Fernando Múgica y que supuestamente se escondieron en dicha localidad. Además, acusa al alcalde de Andoain de «grave responsabilidad» por pedir la colaboración ciudadana con la Policía. En un comunicado difundido ayer afirman que «no pedimos actitudes heroicas ante el terror de las armas policiales, pero somos conscientes de que un comportamiento firme, ante la ocupación militar de nuestro pueblo, es el mejor ejemplo de defensa y dignidad».

Belloch dice que la Policía piensa que Cordón sigue secuestrado

El ministro de Justicia e Interior, Juan Alberto Belloch, aseguró ayer que la Policía «considera que el empresario Pablo Cordón «sigue secuestrado» y que su departamento está dispuesto a recompensar cualquier información sobre su paradero. Belloch indicó que «para esto están los fondos reservados, ése es su destino real» y confirmó así la información que publicó ayer el «Heraldo de Aragón» sobre la intención del Ministerio de ofrecer una recompensa para recabar la colaboración ciudadana en la resolución del secuestro. Belloch indicó que si algún confidente exige alguna cantidad de dinero para aportar algún dato sobre el paradero del presidente de Previsas, el Ministerio atenderá su petición.

Varios encapuchados incendian un vagón de tren en Rentería

Un grupo de encapuchados incendió en la noche del miércoles un vagón del tren de cercanías «Topo» cuando estaba detenido en la estación de la localidad guipuzcoana de Rentería, informó ayer la Policía Autónoma Vasca. El sabotaje se produjo, hacia las nueve y media de la noche, en la estación de Ferrocarriles Vascos del centro de Rentería, cuando varios desconocidos, con el rostro cubierto, arrojaron al interior de uno de los vagones, que se encontraba vacío en ese momento, un cóctel «molotov» y líquido inflamable.

El Gobierno aprobará antes de las elecciones la construcción de las fragatas F-100

Casi en funciones, compromete ahora el gasto de un programa vital con años de retraso.

Madrid. **Álvaro Martínez**

El Consejo de Ministros estudiará en su reunión de hoy la orden de ejecución del programa de las fragatas F-100, que recaerá en la Empresa Nacional Bazán, y cuya aprobación está muy próxima. Se construirán cuatro unidades, por un coste de 160.000 millones de pesetas. Las F-100, que potenciarán la lucha antiaérea de la Armada, sustituirán a las fragatas de la clase Baleares que para entonces ya tendrán más de 30 años de vida operativa.

Tanto desde el Ministerio de Defensa como desde el Cuartel General de la Armada se ha venido insistiendo en la importancia de este programa cuyo fin es alcanzar los primeros años del siglo que viene con un buque de escolta de última generación capaz de potenciar el nivel y capacidad del Grupo Aeronaval de Combate español. Las F-100 sustituirán en la Armada a las cinco fragatas de la clase Baleares («Andalucía», «Asturias», «Baleares», «Cataluña» y «Extremadura») que, cuando los nuevos buques estén construidos, ya contarán con más de treinta años de vida operativa.

El sistema de combate de la F-100 será similar al integrado en los destructores norteamericanos de las clase «Arleigh Burke», muy potente en la lucha antiaérea y que desarrolla un sistema de localización y seguimiento de blancos que les permite detectar, seguir y abatir numerosos objetivos aéreos a la vez. El punto más vulnerable de los barcos de la Armada española es, precisamente, la lucha antiaérea, pues la mayoría de las unidades del Grupo Aeronaval están orientadas a la lucha antisubmarina, para la que se encuentran muy bien preparadas. En estos momentos, la defensa antiaérea de los buques está encomendada fundamentalmente a los Harrier AV-8B que operan desde el portaaviones «Príncipe de Asturias».

El casco de las fragatas F-100 también será una novedad, pues ha sido diseñado por los ingenieros de Bazán, una empresa que desde hace tiempo ha puesto en práctica el denominado «sistema de construcción integral» que supone un considerable recorte en el tiempo de elaboración. Consiste en «modular» el buque en decenas de bloques diferentes que se construyen por separado en las naves de la factoría y que luego se casan, como si se trata de un puzzle, una a una en el dique.

El nuevo buque es un escolta de porte medio (entre 3.000 y 3.500 toneladas de desplazamiento), de alta tecnología y con un sofisticado sistema de combate. El programa F-100, cuya ejecución debería haber comenzado hace dos años pero que ha venido relegándose en el

tiempo ante el débil perfil que han presentado en los últimos años los presupuestos del Ministerio de Defensa, ha sustituido a la intención inicial del Gobierno de dotar a la Armada con cinco fragatas NFR-90. España se retiró de este programa multinacional allá por el año 1990 y decidió virar su objetivo a las fragatas F-100.

Pero además de los beneficios estrictamente relativos a la operatividad de las Fuerzas Armadas, el programa F-100 garantiza a la empresa constructora una importante carga de trabajo hasta el año 2004 y también que no pierda la posición puntera que desde el punto de vista tecnológico mantiene a nivel mundial en el sector de la construcción naval militar. Cabe recordar que Bazán es el único astillero del mundo que ha construido un portaaviones para un país extranjero, el «Chakri Naruebet» tailandés que fue botado hace unas fechas en el astillero de Ferrol.

Quando concluya el programa, la Armada española contará con casi una quincena de buques de escolta: las cuatro fragatas de la clase Santa María, las seis corbetas de la clase Descubierta, y las cuatro F-100.

«Super Puma» y «Pizarro»

Por otra parte, el Consejo de Ministro de hoy aprobará la celebración de los contratos de compra de los 15 helicópteros «Super Puma» a la empresa francesa Eurocopter, un polémico concurso de unos 26.000 millones de pesetas para cuya resolución no se han tenido en cuenta las preferencias del Ejército de Tierra, destinatario final de los aparatos. También para el Ejército, el Consejo aprobará la celebración del contrato de adquisición de las primeras 144 unidades del vehículo de combate de Infantería-Caballería «Pizarro», que construirá la Empresa Nacional Santa Bárbara y que dotarán a la Brigada Mecanizada XXI de Córdoba. El importe de esta primera tanda de vehículos es de unos 40.000 millones y su periodo de construcción está previsto que finalice en el año 2001. En otras dos fases se construirán 319 unidades más.

20%
30%
40%
DESCUENTO

SOLO EN MASTER PIEL

Los Sofás y Sillones
más Bellos del Mundo
en Piel, Alcantara y Tela



MADRID:
VELÁZQUEZ, 96 (Esq. Juan Bravo)

UNA ORGANIZACION INTERNACIONAL

¡ULTIMOS DIAS!