

## La Prensa extranjera dice que su muerte habría cambiado la historia

Madrid. **Servimedia**

Los corresponsales de varios medios de comunicación extranjeros en España han considerado el atentado sufrido por Aznar como un hecho de extrema gravedad que, en el caso de haber provocado su muerte, podría haber modificado la historia de España.

Los más destacados medios informativos, como «La Repubblica» y «Corriere della Sera» en Italia; «Frankfurter Allgemeine Zeitung», de Alemania; «Le Monde» y «Le Figaro», de Francia; y «The Times» del Reino Unido, dedican a la criminal acción etarra un espacio preferente en sus páginas e, incluso, será tema de portada en algunos de ellos como un hecho de verdadera trascendencia política a nivel internacional.

El corresponsal de «La Repubblica», Carlos Elordi, dijo ayer que «es un acontecimiento gravísimo porque hay que tener en cuenta que han estado a punto de matar a la persona que podría ser posiblemente el próximo presidente del Gobierno español».

Walter Haubrich, del diario alemán, aseguró que el coche bomba empleado por ETA para asesinar al líder de la oposición al PSOE representa «que ETA sigue intentando atentar contra políticos y que todavía tienen una fuerza importante a pesar de que se hable de su debilitamiento».

El corresponsal del galo «Le Monde», Michel Bole-Richard, aseguró ya ayer por la tarde, ya que se trata de un diario vespertino, que le sorprende que la banda ETA haya podido atentar contra una persona como José María Aznar, que debe tomar muchas precauciones en su vida diaria.

En su opinión, «desde el punto de vista técnico, me parece que debe ser muy difícil cometer un atentado contra un hombre que cambia de recorrido cada día, que tiene un dispositivo en su coche para impedir que activen una bomba con mando a distancia».

Bole-Richard se muestra también muy desesperanzado respecto a un futuro en paz ya que asegura que «en Francia hay una especie de cansancio hacia el tema del terrorismo porque después de casi treinta años todo sigue igual: ETA sigue matando y el Gobierno no consigue erradicarlo».

Edward Paul Owen, representante de «The Times» en nuestro país, señala en su crónica que este es el segundo atentado contra un líder del principal partido de la oposición española, el PP, en lo que va de año «porque sabemos que esta formación se opone a la reinserción de etarras y tienen una actitud mucho más dura que los separatistas contra la mitad de HB, que prefiere la violencia al diálogo».

### «Punto de mira»

Ettore Botti, del diario milanés «Corriere della Sera», señala hoy que «el PP está en el punto de mira de ETA, como se demostró con el asesinato de Gregorio Ordóñez y se confirma ahora, porque es un partido que marcha hacia el poder y encarna una voluntad centralista, de modo que es visto como un enemigo del nacionalismo vasco, aún más que el PSOE».

Además, algunos de estos medios ponen de relieve el hecho de que la banda terrorista ETA continúe atentando impunemente al mismo tiempo que los que fueron principales cargos de Interior en la lucha antiterrorista, tanto políticos como policiales, están siendo procesados por su posible implicación en la trama de los GAL.

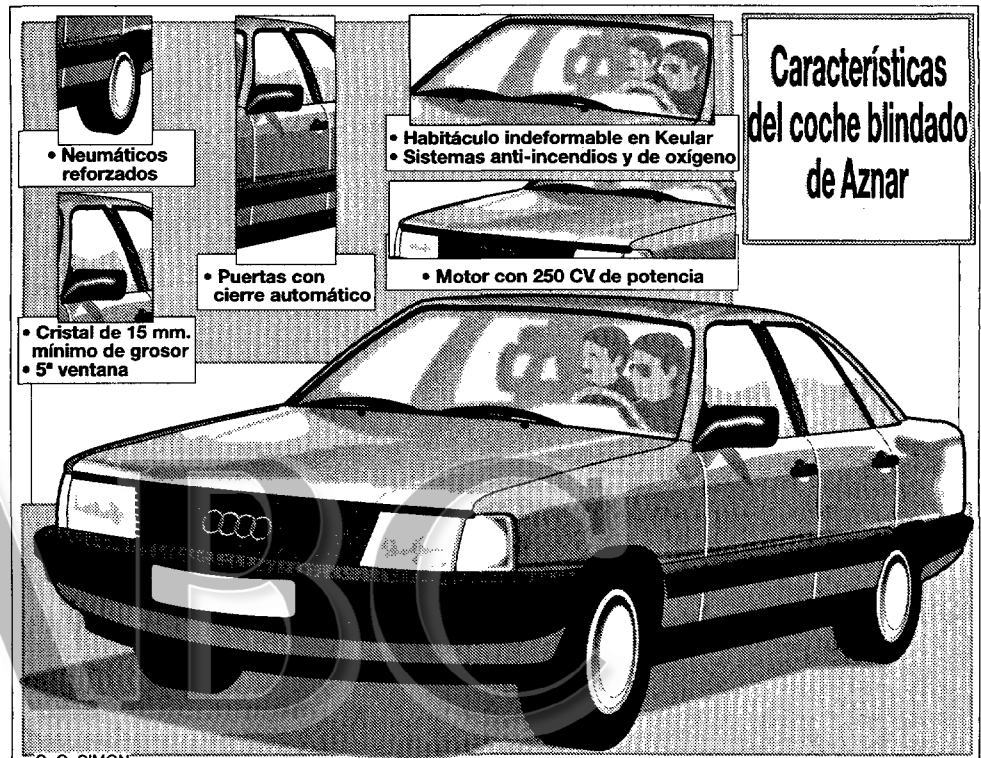
## ETA intenta el magnicidio

# El coche de escolta de Aznar llevaba un dispositivo contra los telemandos de los etarras

El «inhibidor electromagnético» distorsiona las ondas que activan los artefactos

Madrid. **J. M. Zuloaga / C. de Miguel**

El automóvil de protección de José María Aznar, el coche en el que viajan los agentes del Cuerpo Nacional de Policía que se encargan de la seguridad del presidente del PP, lleva instalado un perturbador o «inhibidor electromagnético» cuya misión es establecer interferencias en las ondas que puedan utilizar los terroristas para activar a distancia, mediante telemandos, los artefactos explosivos que colocan en los coches-bomba.



Los terroristas que atentaron ayer contra el presidente del PP utilizaron un cable para activar el artefacto explosivo que habían colocado en el coche-bomba. Este sistema «rudimentario», similar al utilizado en el atentado contra el almirante Carrero Blanco, ha estado condicionado, según la opinión de expertos consultados por ABC, en el hecho de que el coche de escolta de Aznar, un Citroen BX, llevaba un inhibidor de frecuencias o «perturbador electromagnético» que, al actuar como un «barredor» de ondas, dificulta que los terroristas puedan activar los coches-bomba por medio de telemandos, el sistema más seguro y, a la vez, el más cobarde.

Por lo que respecta al automóvil blindado que llevaba Aznar, fuentes del PP han señalado que se compró a la fábrica Audi en Alemania a través de un concesionario de Ávila. Rufino Yuste, el director del citado concesionario, Motor Hispano-Alemana ha informado a ABC de que, por razones de seguridad, no podía dar datos sobre las características del coche pero precisó que el propio Aznar, dentro de su política de austeridad de gastos dentro del partido, no había querido que se comprara el automóvil blindado de mayor precio. El PP se gastó en este coche, un Audi V-8 blindado en fábrica, entre 20 y 30 millones de pesetas.

En la actualidad existen cinco niveles distintos de blindaje de automóviles, clasificados según las armas para las cuales está preparado en caso de ataque. Los niveles son los siguientes: A-00, válido para 9 milímetros Parabellum; A-10, para 3,57 Magnum; A-20, para

44 Magnum; A-30, para 7,62X39 Kalasnikof y A-40, para 7,62X51 NATO. Cada cliente, en función de sus necesidades y presupuesto, puede elegir el nivel y materiales que emplear.

El precio de un blindaje puede variar, según la petición, entre los diez y los veinte millones de pesetas, además del vehículo. La cantidad final varía en función de los materiales empleados, pero es necesario partir de una buena base, con un motor de al menos 180 caballos para poder aguantar bien los trescientos cincuenta kilos de materiales que se han de añadir normalmente.

Aunque los fabricantes no facilitan nunca los trabajos efectuados en los vehículos, todos los blindados llevan una serie de elementos comunes, independientemente de la marca a la que pertenezcan. Por ejemplo, los neumáticos van reforzados para aguantar el peso y las llantas permiten continuar circulando varios kilómetros para alejarse de la zona de peligro aunque las gomas hayan reventado. Los cristales, que son de unos quince milímetros de espesor, están formados por láminas de cristal, butiral y policarbonato que, sometidos a la fundición, conforman una lámina de cristal uniforme y solo ligeramente oscurecida.

El habitáculo se refuerza completamente con diversos materiales que pueden ser acero, fibra de vidrio, cerámica o kevlar, este último el más resistente y a la vez más ligero, pero más caro y difícil de manipular. Es indeformable en caso de explosión o vuelco. Las medidas de seguridad pueden reforzarse blindando también el cofre motor.