

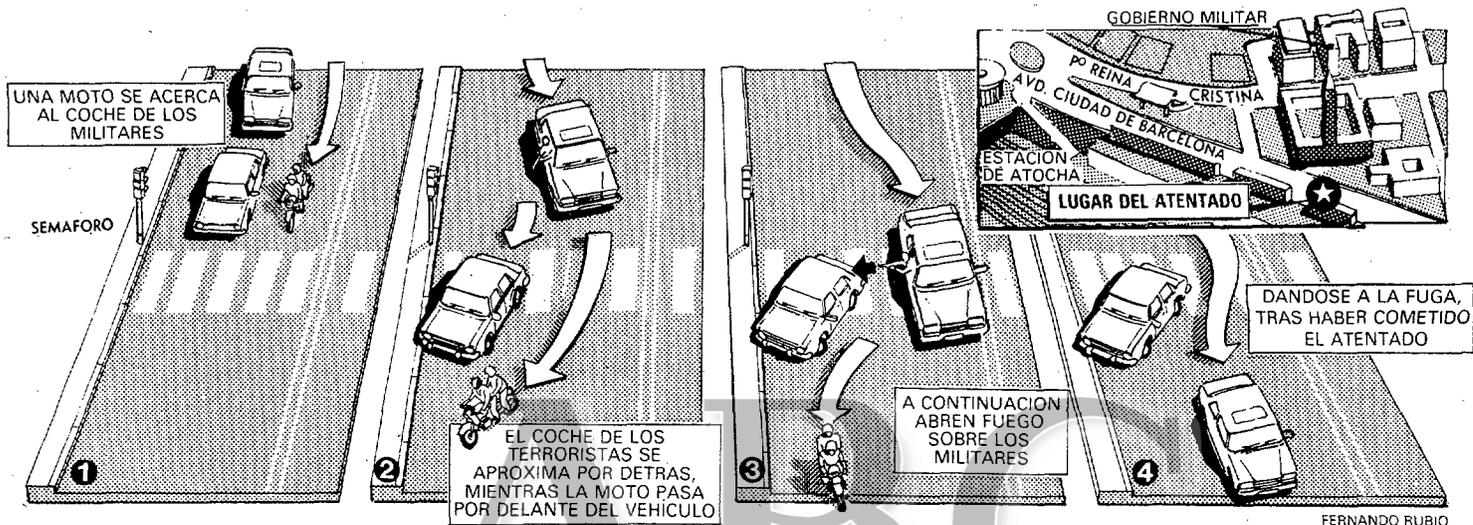
Pistoleros de ETA acribillan a dos mandos del Ejército cerca del Gobierno Militar de Madrid

Los terroristas efectuaron al menos treinta disparos contra el coronel y el comandante

El cabo Fernando Vilches, que conducía el automóvil, recibió tres impactos y está grave

Minutos después de las once y diez de la mañana de ayer, el coronel del Ejército de Tierra José María Martín-Posadilla Muñiz y el comandante Ignacio Baraguas, caían asesinados a manos de un comando terrorista frente al número 4 de la avenida de la Ciudad de Barcelona, a muy pocos metros de la glorieta de Atocha, en

Madrid. J. L. Semprún / V. Ródenas / A. Pérez Giménez las cercanías del Gobierno Militar de Madrid. Los criminales, que según todos los indicios son miembros del «comando Madrid» de ETA, ametrallaron el automóvil de las víctimas e hirieron de gravedad al conductor, el soldado Fernando Vilches Herranz. La Policía puso en práctica la denominada «Operación Jaula».



Reconstrucción de los hechos según la versión de varios testigos presenciales.

Expertos en la lucha antiterrorista parecen haber establecido ya con precisión todos los detalles de este nuevo atentado.

• **11h.10 m.** Los militares asesinados se dirigen en coche oficial Opel Corsa, color granate, con matrícula ET-85525-O, desde la glorieta de Atocha a la avenida de la Ciudad de Barcelona. Según las declaraciones de algunos testigos presenciales, dos de los terroristas, con el rostro oculto bajo sendos cascos y a bordo de una moto marca BMW, con matrícula de color verde, seguían al vehículo de las víctimas, extremo este no confirmado por la investigación oficial. Tras ellos, otros tres asesinos, en un coche Peugeot 505, de color gris metalizado, con placas falsas de matrícula M-0348-FM, seguían igualmente a los militares y se cubrían la cabeza en esos momentos con cascos de motorista.

• **11h.13 m.** Los militares asesinados no habían realizado nunca este recorrido, por lo que fuentes de la lucha antiterrorista apuntan la posibilidad de que la banda haya realizado una «acción rápida y sonada» en las inmediaciones de una zona muy frecuentada por vehículos militares, y sin necesidad de preparación previa ni infraestructura. Ni

un solo vehículo pasa en esos instantes por el principio de la citada avenida. El Opel Corsa reduce su velocidad al ponerse en ámbar el semáforo instalado frente al número 4 de la calle, donde están situadas las oficinas de la primera Zona de RENFE. La moto acelera en ese preciso momento y, según algunos testigos, cierra al paso a los militares, obligando al conductor a desviarse y a arrimarse al mismo bordillo de la acera, donde se detuvo, ya con el semáforo en rojo. Entretanto, el Peugeot se aproxima desde atrás y sus ocupantes comienzan a ametrallar la parte trasera del vehículo militar. En un segundo, y en una mortífera pasada, se disparan al menos 31 proyectiles.

• **11h.14 m.** Una patrulla de la Policía Nacional, que pasaba casualmente por el lugar, se detuvo instantes después de la fuga de los asesinos. Todavía los escasos transeúntes que fueron testigos del atentado no han podido reaccionar. El conductor, cubierto de sangre que mana por tres heridas, en la cabeza, el cuello y un hombro, trata en vano de salir del Opel por su propio pie. El coronel y el comandante yacen sin vida en el asiento trasero.

• **11h.15 m.** El cuerpo herido del soldado es recogido y trasladado al Hospital Gregorio Marañón por un mecánico y el hijo del propietario de una gasolinera, situada en la intersección de las calles Reina Cristina y Ciudad de Barcelona. Entretanto, una patrulla de la Policía Municipal corta el tráfico y acordona la zona. El herido ingresa en muy grave estado en la unidad de reanimación.

• **11h.20 m.** La voz de alarma se transmite a todas las unidades y se da la orden de establecer la «Operación Jaula». Mientras que unas patrullas buscan el coche de los asesinos, otras establecen controles en las salidas de Madrid, que crearon desde los primeros momentos serios atascos de tráfico.

• **11h.25 m.** El Opel Corsa, con los cadáveres de los militares, es cubierto con una lona, en espera de la llegada del juez de guardia.

• **11h.35 m.** El Peugeot 505 utilizado por los terroristas es localizado frente al número 27 de la cercana calle de Menéndez Pelayo. Había sido robado a punta de pistola en Zumaya (Guipúzcoa) dos meses antes y los terroristas le habían cambiado la matrícula original, BI-5705-

AG por otra de Madrid. La zona es inmediatamente desalojada y los técnicos en desactivación de explosivos colocan un cebo antes de abrir el vehículo, en previsión de que existiese una trampa-bomba.

• **11h.45 m.** Especialistas de la Policía recogen en el lugar del suceso 26 casquillos que, según fuentes de la investigación, han sido disparados con un fusil de asalto CETME recortado, del calibre 7,62, utilizado por el Ejército y cinco de 9 milímetros. Asimismo investigan la trayectoria de una bala que ha atravesado un cristal de la ventana de la biblioteca de las instalaciones de RENFE.

• **11h.47 m.** El alcalde de Madrid, Agustín Rodríguez Sahagún, junto con el primer teniente de alcalde, José María Álvarez del Manzano, llegan al escenario del asesinato. Minutos después se presentan el general Rodrigo y otros jefes del Ejército.

• **12h.00 m.** Gran número de personas, entre ellas muchos familiares de militares, se agolpan tras los cordones policiales.

• **12h.27 m.** El juez de guardia ordena el levantamiento de los cadáveres que son trasladados en un furgón al Instituto Anatómico Forense.