

El primer atentado en Madrid tras la tregua

Dos policías asesinados al colocar ETA un coche-bomba cerca de Alcalá-Meco

Un funcionario fue ametrallado poco antes de la explosión

Madrid

Los terroristas que ayer colocaron un coche-bomba contra un vehículo de la Policía Nacional en las proximidades de la cárcel de máxima seguridad de Alcalá-Meco ametrallaron a un funcionario de prisiones antes de la explosión que costó la vida a dos agentes de policía. Esta explosión, que se produjo minutos antes de las diez de la noche, hirió de gravedad a otros tres policías. Los terroristas se dieron posteriormente a la fuga.

La explosión se produjo poco antes de las diez de la noche en el kilómetro 4.200 de la carretera comarcal Alcalá-Meco, a 200 metros de la prisión. Además de las dos víctimas mortales, otros tres policías nacionales resultaron heridos de diversa consideración.

El funcionario de la prisión de Alcalá-Meco José Luis López Montenegro Herranz fue asaltado, cuando acudía a su trabajo, por dos encapuchados que detuvieron su vehículo y le ametrallaron, me-

tiendo a continuación explosivos en su automóvil, que estalló en el momento en que se acercaron al lugar de los hechos dos vehículos del Cuerpo Nacional de Policía. Los agentes asesinados son José Montes Gila y Juan Antonio García Andrés.

Según fuentes del Ministerio del Interior citadas por la agencia Efe, los terroristas estaban apostados, a ambos lados de la carretera y a pie; a quinientos o mil metros de la prisión, cuando dispararon, al parecer, una ráfaga de ametralladora contra el funcionario de dicho centro que circulaba en su vehículo, alcanzándole con dos disparos en la espalda.

Las fuentes de Interior añadieron que el funcionario, José Luis López-Montenegro, se dirigió, gravemente herido, en busca de ayuda, hasta encontrar un furgón de la Policía Nacional que se dirigía a hacer el relevo en la prisión.

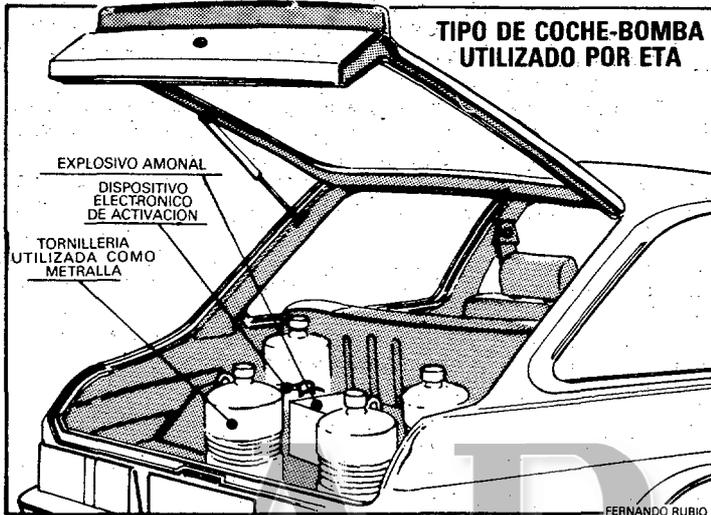
Tras relatar lo sucedido y ser atendido, los policías se dirigieron al lugar donde había quedado el vehículo, un Ford-Fiesta color rojo matrícula de Segovia.

Fuentes penitenciarias explicaron que el funcionario José Luis López-Montenegro bajó del coche y trató de escapar por la carretera, hasta que se percató, unos minutos después, se acercaba un furgón del Cuerpo Nacional de Policía que iba a efectuar el relevo en la prisión.

El vehículo policial observó, siempre según las mismas fuentes penitenciarias, un coche con las luces encendidas en medio de la carretera y, más adelante, tras rebasar dicho automóvil, vieron al funcionario.

En el momento que fueron a auxiliarle, el funcionario, gravemente herido, exclamó «no me remateis», confundiendo a los policías con sus agresores.

López-Montenegro fue recogido en el ve-



hículo particular de un policía que le trasladó a un centro sanitario próximo. Mientras tanto, tras escuchar el relato del funcionario, los policías del furgón dieron marcha atrás y se situaron en paralelo con el coche de López-Montenegro, parado en la carretera de salida de la prisión, cerca del cruce con la carretera nacional. En ese momento, el vehículo hizo explosión, causando la muerte de dos policías y heridas a otros tres.

Ninguno de los tres policías resultó herido de gravedad y uno de ellos fue dado de alta tras ser atendido en un centro médico. Los otros dos fueron internados en La Paz y en el Hospital Universitario de Alcalá.

José Luis López-Montenegro Herranz fue destinado recientemente al Centro de Jóvenes de Alcalá-Meco-II, procedente de la prisión de Daroca, en Zaragoza, en la que se encuentra reclusos algunos presos etarras.

Según fuentes del Ministerio del Interior, los tres agentes policiales heridos son Pedro Fuente Fuente, Gabriel Sánchez Rico y Antonio Guerra Romero. Este último fue dado de alta.

El funcionario de prisiones José Luis Montenegro fue trasladado desde el hospital universitario de Alcalá a la Residencia Sanitaria La Paz de Madrid, donde se le parecieron dos impactos de bala en la espalda, siendo su estado grave.

A los pocos minutos de producirse el atentado las Fuerzas de Seguridad del Estado cortaron los accesos a la prisión de máxima seguridad, en cuyo interior se encuentran numerosos reclusos pertenecientes a la banda

Al lugar de los hechos acudieron el ministro del Interior, José Luis Corcuera, el titular de la cartera de Justicia, Enrique Múgica, y la delegada del Gobierno en la Comunidad de Madrid, Ana Tutor.

Más de setenta muertos por el procedimiento del coche-bomba

Madrid. S. de D.

La banda criminal ETA ha asesinado a 72 personas mediante el procedimiento del coche-bomba. Los atentados más sangrientos perpetrados por ETA fueron los de Hipercor, de Barcelona, en el que se asesinó a 21 personas; y el de Zaragoza, en el que murieron cinco niñas. La cadena de muertes de la banda por este procedimiento es larga:

- **31 de octubre de 1982:** Vitoria. Un policía nacional muere en Iberduero.
- **23 de junio de 1983:** San Sebastián. Murió un agente y siete resultaron heridos.
- **7 de diciembre de 1984:** Galdácano. Estalla un vehículo con más de veinte kilos de «goma 2». Murieron tres personas.
- **16 de mayo de 1985:** Basauri. Atentado contra dos furgonetas de la Policía Nacional. Muere un agente.
- **12 de junio de 1985:** Madrid. Tras asesinar a un coronel y a su conductor, los terroristas abandonan un coche en el aparcamiento de la calle Felipe II. Un artificiero muere al intentar desactivarlo.
- **9 de septiembre de 1985:** Madrid. Atentado contra un autobús de la Guardia Civil en la plaza de la República Argentina. Un ciudadano norteamericano que hacía «footing» resultó muerto.
- **25 de abril de 1986:** Madrid. En el cruce de las calles Príncipe de Vergara y Juan Bravo mueren cinco guardias civiles.
- **14 de julio de 1986:** Madrid. Cincuenta kilos de «goma 2» contra un autobús de la Benemérita en la plaza de la República Dominicana. Fallecen en el acto nueve guardias.
- **14 de octubre de 1986:** Barcelona. Explosión ante un cuartel de la Policía Nacional. Un agente resultó muerto.
- **27 de marzo de 1987:** Barcelona. Veinticinco kilos de amonal en un coche contra un puesto de la Guardia Civil en el puerto. Muere un guardia.
- **2 de abril de 1987:** Barcelona. Atentado contra un vehículo de la Benemérita. Un civil resultó muerto.
- **17 de mayo de 1987:** Madrid. Atentado contra la Dirección General de la Guardia Civil. Muere una mujer y dos personas resultan heridas.
- **19 de junio de 1987:** Barcelona. Explota un coche en el estacionamiento subterráneo de Hipercor. Causa veintiún muertos.
- **9 de septiembre de 1987:** Guernica. Dos guardias civiles mueren al explotar un coche al paso de su vehículo.
- **11 de diciembre de 1987:** Zaragoza. Once personas pierden la vida, entre ellas cinco niñas, al hacer explosión un coche-bomba situado junto a una casa-cuartel.
- **21 de agosto de 1988:** Estella (Navarra). Dos guardias civiles de la Agrupación de Tráfico de esta localidad navarra fueron asesinados al explotar un coche-bomba.
- **16 de octubre de 1988:** Pamplona. Un guardia civil resultó muerto y siete más heridos.
- **22 de noviembre de 1988:** Madrid. Una furgoneta cargada con cien kilos de amonal hizo explosión en las proximidades de la Dirección General de la Guardia Civil. Dos personas perdieron la vida.