

## Gritos contra el Gobierno y la negociación con ETA en el funeral del guardia civil asesinado

Bilbao. J. D.

El funeral por el guardia civil asesinado en Las Arenas (Vizcaya) se celebró ayer en Bilbao en un clima de serenidad, roto por los gritos de algunos asistentes que, desde la calle, profirieron frases como «asesinos», «que negocien ahora» y «fuera Gobierno».

El ministro del Interior, José Luis Corcuera, y otros altos cargos de su Departamento, presidieron, a media mañana, en medio de un importante dispositivo de seguridad, los funerales. En el acto religioso, se echó en falta la presencia de algunos dirigentes de los partidos que componen el llamado «bloque democrático».

Minutos antes de las diez y cuarto de la mañana, el titular de Interior, acompañado de los directores generales de la Guardia Civil y de la Policía Nacional, Luis Roldán y José María Rodríguez Colorado, respectivamente, llegaron a la sede del Gobierno Civil de Viz-

caya, donde se encontraba instalada la capilla ardiente.

Detrás se encontraba el ministro del Interior; los directores generales de la Policía, la Guardia Civil y la Ertzaintza; el consejero de Interior del Gobierno vasco, Juan Lasa; el delegado del Gobierno en la citada Comunidad autónoma, Julen Elgorriaga; los gobernadores civiles de Guipúzcoa, Vizcaya y Álava, José Ramón Goñi Tirapu, Daniel Vega y César Milano; el capitán general de la región militar Pirenaica-Occidental, Andrés Cassinello, así como representantes del Poder Judicial.

## La Guardia Civil rastrea en tren mil kilómetros de vía férrea

Madrid

La Guardia Civil continuó ayer la vigilancia de los 1.000 kilómetros de vía férrea que hay entre Madrid-Sevilla y Madrid-Valencia, en los que ETA anunció que iba a colocar artefactos explosivos. Son seis los «trenes exploradores» que rastrean las vías. Por su parte, la dirección de Renfe ha decidido suspender el recorrido Madrid-Valencia que habitualmente realiza un Intercity y la línea de cercanías Madrid-Aranjuez ante un posible atentado terrorista.

No obstante, Renfe garantizó ayer el servicio a los viajeros que deseen trasladarse desde Madrid a Sevilla y Valencia mediante autocares o vías férreas alternativas. Sin embargo, el sesenta por ciento de los viajeros de las dos líneas de trenes anularon ayer sus billetes.

Los efectivos de las ocho Comandancias de la Guardia Civil que rastrean las vías y sus alrededores no localizaron artefacto alguno, aunque continuarán la vigilancia en los 1.000 kilómetros de vía férrea que hay entre Madrid-Sevilla y Madrid-Valencia.

Fuentes de la Dirección General de la Guardia Civil explicaron a Efe que en esos 1.000 kilómetros de trazado hay innumerables puntos en los que alguien podría colocar una bomba, por lo que la inspección es permanente.

Renfe mantiene también permanente contacto con el Ministerio del Interior desde que ETA amenazara con la colocación de explosivos entre Madrid, Valencia y Sevilla.

La Guardia Civil ha puesto en alerta a las Comandancias de Madrid, Toledo, Cuenca, Valencia, Ciudad Real, Jaén, Córdoba y Sevilla, en las que hay algo más de 10.000 agentes, para que intensifiquen sus rastreos mientras se mantenga la posibilidad de un atentado contra las líneas de ferrocarril.

El director de protección civil de Renfe, Jorge Murtra, dijo que durante la pasada noche seis trenes «exploradores» han recorrido estas vías para detectar algún explosivo.

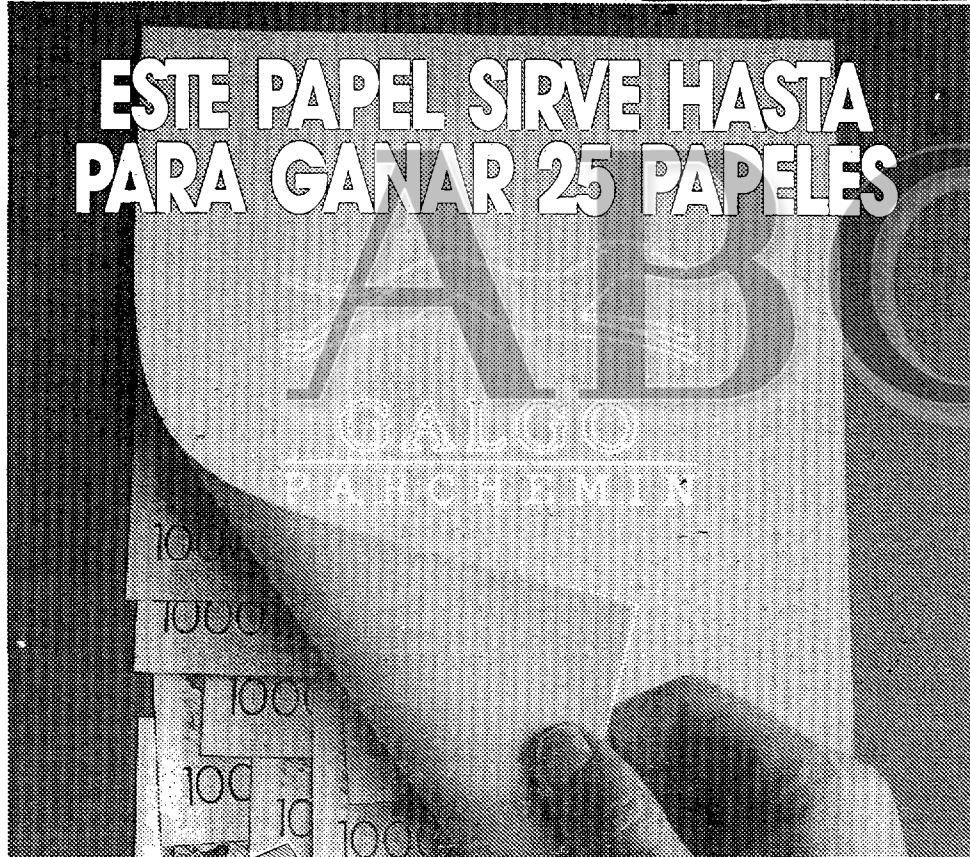
Estos trenes, compuestos por seis vagones vacíos, a los que empuja una máquina, son conducidos por guardias civiles, entrenados en esa misión, que circulan a una velocidad de entre cinco y diez kilómetros por hora y van equipados con «material antiexplosivos».

«Nunca existe seguridad absoluta —precisó Murtra—, pero nuestros pasajeros y trabajadores no corren ningún riesgo, ya que, además, se garantiza la circulación por otras líneas.»

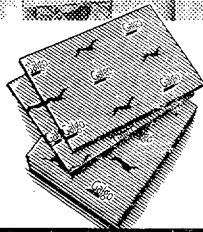
La vigilancia se dirige especialmente a aquellos «puntos conflictivos» que hay en las vías y sus alrededores, como son puentes, transformadores, cambios de agujas o túneles, concluyó el directivo de protección civil de Renfe.

De los 7.000 billetes que habitualmente despacha Renfe para estas líneas han sido cancelados unos 4.000, y los viajeros que quiera viajar con Renfe pueden hacerlo en las líneas Madrid-Sevilla y Madrid-Valencia que sufren variaciones en sus rutas o en los autobuses dispuestos por la compañía.

# ESTE PAPEL SIRVE HASTA PARA GANAR 25 PAPELES



©-Publis



Se llama GALGO PARCHEMIN.  
Tú ya lo conoces.  
Sirve para todo.  
Para escribir cartas de amor.  
Para sacar buenas notas.  
Para jugar.  
Para hacer fotocopias, informes  
y presentaciones de todo tipo.

Además, sirve para ganar talones de 25.000 ptas.\* en nuestro fabuloso sorteo.  
Reúne dos envolturas de cualquier paquete de 100 ó 500 hojas y envíalas al Apdo. de Correos n.º 193 de San Sebastián.  
Encontrarás Galgo Parchemin en todas partes. Lo reconocerás por su calidad, por su textura, por su blancura y por su marca.  
Galgo Parchemin hay uno sólo.

Promoción válida hasta el 30 de junio



GALGO  
PARCHEMIN

## GALGO PARCHEMIN. EL PAPEL DE TU VIDA.