

ETA asesina de nuevo en Madrid

El «comando Madrid» ha asesinado a dieciocho personas

Madrid. Agencias

El «comando Madrid» de ETA, autor del atentado que ayer costó en Madrid la vida a cinco guardias civiles, asesinó anteriormente a otras trece personas, lo que eleva a dieciocho el número de víctimas.

El 7 de mayo de 1981 lanzaron una bomba contra el coche oficial en el que viajaba el jefe del Cuarto Militar de la Casa de Su Majestad el Rey, teniente general Valenzuela, que hirió a éste y mató al teniente coronel Guillermo Tevar Seco, el suboficial Antonio Nogueira y el cabo conductor Manuel Rodríguez.

El 21 de octubre, «Gogor», supuesto jefe del grupo, murió por disparos de la Guardia Civil cuando huía de un control en la autopista de Behobia (Guipúzcoa), a la altura de Pasajes. Por esas fechas fue detenido también Mazusta y un mes antes Juan Antonio Madariaga, que era jefe de los comandos de información de ETA en Madrid.

El 18 de abril de 1982, cinco etarras colocaron en el edificio madrileño de la Telefónica 170 kilogramos de «goma-2» y su explosión causó daños por valor de 1.000 millones de pesetas.

En noviembre de 1982 fue asesinado el general Víctor Lago Román y el 23 de marzo de 1983 fue secuestrado Diego Prado y Colón de Carvajal.

A finales de enero de 1984 fue asesinado el teniente general Guillermo Quintana Lacci.

En noviembre de 1984 hirió gravemente al general Luis Rosón Pérez, hermano del ex ministro del Interior. El 19 de febrero de 1985 el grupo terrorista denominado ya «comando España» asesinó a Ricardo Tejero Magro, director general del Banco Central. Ese mismo día fue detenido Venancio Sebastián Horcajo, presunto responsable de la infraestructura de ETA en Madrid.

El 12 de marzo de 1985 fueron detenidos Félix López Losada y María de las Nieves Iturbe Bengoa, que desempeñaban labores para el «comando Madrid».

El 12 de junio de 1985 fueron asesinados el coronel Vicente Romero y su chófer, Juan García Jiménez. También murió por explosión de una bomba-trampa colocada en un automóvil abandonado por los terroristas un artificio de la Policía Nacional.

El 29 de julio de 1985 mató a tiros en el interior de su coche oficial al director general de Política de Defensa, vicealmirante Fausto Escrigas Estrada, e hirió gravemente al chófer civil, Francisco Marañón García.

El 9 de septiembre de 1985, miembros de ETA hicieron explotar una carga de 10 kilogramos colocada en un coche aparcado al paso de un autobús de la Guardia Civil, en el que iban veinticuatro agentes. El norteamericano Eugene Ken Brown, que pasaba por el lugar del atentado, resultó muerto.

El 6 de febrero de 1986 lanzaron una granada y ametrallaron el coche oficial del vicealmirante Cristóbal Colón de Carvajal, que resultó muerto, así como su chófer, Manuel Trillo Muñoz, y herido grave el comandante Antonio Rodríguez Toube.

ETA ha utilizado nueve veces la técnica del «coche-bomba» en España desde 1982

En septiembre y en Madrid realizó un atentado similar al de ayer

Madrid

La explosión de un «coche-bomba» en los cuarteles francés y norteamericano de las Fuerzas de Paz de la ONU en el Líbano el 23 de octubre de 1983 extendió el uso de esa técnica entre los terroristas. ETA ha utilizado nueve veces ese sistema desde 1982, la última vez ayer. El precedente inmediato ocurrió en la plaza de República Argentina en 1985.

En aquel atentado resultaron heridos dieciséis de ellos y murió un transeúnte norteamericano y era la octava acción de estas características perpetrado en España.

El procedimiento de «coche-bomba» ha sido utilizado en España por ETA y consiste en preparar un coche con explosivos que se accionan a distancia, bien por radio o por control remoto por tiempo, por control remoto o por antena-antena.

Los atentados registrados en España por este procedimiento han sido los siguientes:

• **31 de octubre de 1982.** En Vitoria fue accionada a distancia la carga de diez kilos de «goma-2» colocada en el interior de un automóvil situado cerca de la subestación eléctrica de Iberduero, en la zona de Santa Lucía, al paso de una tanqueta y una furgoneta de la Policía Nacional. Murió un policía, otro resultó grave y siete leves.

• **23 de junio de 1983.** En San Sebastián estalló un «coche-bomba» al paso de una furgoneta policial en la que viajaban ocho policías nacionales. Uno de ellos resultó muerto y los demás heridos, dos de ellos de gravedad.

Los controles provocaron serios colapsos en el tráfico rodado

Madrid

El tráfico en Madrid registró a primeras horas de la mañana de ayer graves trastornos debido al corte de varias calles en el centro de la ciudad. Además, los controles instalados por las Fuerzas de Seguridad para intentar localizar a los autores del atentado colapsaron las principales vías de acceso a la capital. Las retenciones más importantes se registraron en la Nacional II (Madrid-Barcelona), en la que la cola de vehículos llegó a superar en algunos momentos el kilómetro de longitud. Los accesos al aeropuerto de Barajas se interrumpieron y otras carreteras nacionales también registraron retenciones.

La Policía cortó el tráfico en la zona del atentado y prohibió el paso de peatones en algunos tramos, lo que ocasionó el colapso de la circulación en una zona vital como el barrio de Salamanca. La lluvia complicó la situación aún más, ya que hizo que numerosas personas utilizaran sus vehículos particulares en lugar del transporte público, con lo que se incrementó la densidad del tráfico rodado.

A media mañana la situación se había normalizado en el centro de Madrid y disminuyeron las retenciones en las carreteras nacionales que confluyen en la capital.

• **7 de diciembre de 1984.** En Galdácano (Vizcaya), al paso de un convoy militar compuesto por un microbús y dos coches escolta, hizo explosión un «coche-bomba» con una carga de más de veinte kilos de «goma-2» y metralla. Murieron dos militares y un civil, y once personas más, en su mayoría soldados, resultaron heridos. Este atentado fue reivindicado por ETA.

• **16 de abril de 1985.** Resultaron heridos de diversa consideración tres policías nacionales al estallar en Pamplona una bomba colocada en un coche aparcado cerca de una furgoneta policial que vigilaba el domicilio del vicepresidente del Gobierno de Navarra, José Antonio Asiain. ETA asumió esta acción.

• **2 de mayo de 1985.** Fue accionado por control remoto un «coche-bomba» que contenía más de veinticinco kilos de «goma-2» en las inmediaciones de la casa-cuartel de la Guardia Civil de Llodio (Alava). La explosión no produjo víctimas, pero sí grandes destrozos materiales.

• **16 de mayo de 1985.** Murió el cabo primero de la Policía Nacional Luis Navarro Izquierdo y otros diez de sus compañeros resultaron heridos, uno de ellos de gravedad, al explotar un «coche-bomba» en la localidad vizcaína de Basauri cuando pasaban junto al vehículo dos furgonetas que trasladaban a miembros del citado Cuerpo policial.

• **19 de mayo de 1985.** La Policía desactivó la carga de veinticinco kilos de «goma-2» colocada en un coche estacionado cerca de las taquillas del campo de fútbol de Mendizorrosa, en Vitoria. La Policía fue avisada por familiares del dueño del vehículo. ETA alertó cuando el artefacto había sido ya desactivado.

• **12 de junio de 1985.** Tras ser asesinados el coronel Vicente Romero y el conductor Juan García, los terroristas de ETA abandonaron un «coche-trampa» en el aparcamiento de El Corte Inglés, en la calle Felipe II. Cuando los artificieros examinaban el vehículo hizo explosión, ocasionando la muerte del artificio de la Policía Nacional Esteban del Amo García y otros ocho heridos.

• **El 9 de septiembre de 1985,** miembros de ETA activaron a distancia, al parecer por radio y desde un taxi, una carga explosiva de diez kilos colocada en un coche aparcado en la plaza de la República Argentina, en Madrid, en el momento que pasaba por el lugar un autobús que transportaba a veinticuatro guardias civiles. Resultaron heridos dieciséis de ellos, cuatro graves, así como dos transeúntes, uno de ellos, un norteamericano que hacía «footing», murió poco después.