

# NAVE 1.500 m<sup>2</sup> EN ALQUILER

Con acceso  
para vehículos

Zona CASTELLANA  
divisible desde 500 m<sup>2</sup>

Apta para:

- Almacenes
- Oficinas
- Centro distribución

**DIRECTAMENTE  
PROPIEDAD**  
Tel. 457-40-16

## El «coche-bomba» pudo haber provocado una masacre, según el Gobierno Civil

La colaboración ciudadana, decisiva para impedir la catástrofe

Vitoria. Efe, Ep

El Gobierno Civil de Vizcaya hizo pública una nota en la que informaba de la neutralización del «coche-bomba» en las proximidades del estadio de Mendizorroza. El artefacto estaba compuesto de 25 kilogramos de «goma-2» y 100 de metralla, que si hubiera estallado «podía haber provocado una masacre», según la nota. El delegado del Gobierno en el País Vasco, Ramón Jáuregui, destacó la colaboración ciudadana, que permitió localizar el artefacto.

«Estamos asistiendo a una escalada terrorista, cuyos móviles son la desestabilización y el transmitir que ETA sigue amenazando la paz ciudadana y la convivencia democrática», afirmó Jáuregui. También destacó el hecho de que la familia del que luego resultó ser propietario del vehículo robado por los terroristas para colocar los explosivos llamara a la Policía al pasar las horas y no volver aquél a su domicilio. Asimismo el delegado del Gobierno puso de manifiesto que en hora y media las Fuerzas de Seguridad encontraron, tras una intensa búsqueda por las calles de Vitoria, el coche robado, en cuyo interior estaban los 25 kilogramos de «goma-2» y otros 100 de metralla.

Ramón Jáuregui añadió que en las hipótesis barajadas por el Gobierno y por la Policía se contempla la presencia de varios grupos de etarras en el País Vasco, dispuestos para cometer atentados. «La experiencia de hoy —agregó— nos demuestra que la colaboración ciudadana es fundamental en la lucha contraterrorista. Contamos con ella, con la Policía y con la legitimidad democrática que ostenta el Gobierno para mantener con firmeza la estrategia antiterrorista, que hay que

decir una vez más, es la correcta y es la que el Ejecutivo va a seguir.»

En la nota oficial del Gobierno Civil de la provincia se describen las circunstancias de la desactivación del «coche-bomba». «Ante la sospecha de que se tratase de un vehículo bomba, dadas las características que presentaba (gran peso en su interior y el seguro sin echar), los Servicios de Detección de Explosivos de la Policía Nacional, tras la inspección oportuna y el acordonamiento de la zona, ya que en ese momento se celebraba el encuentro de fútbol Alavés-Lérida, procedieron a desactivar la mortal trampa, lo que lograron alrededor de las seis de la tarde, sin percance alguno.»

El lugar donde apareció el vehículo, en las proximidades del campo de fútbol de Mendizorroza, era la zona en la que suelen aparcar las furgonetas de la Policía Nacional cuando se celebra algún partido, como era el caso de la tarde de ayer.

Al parecer, fueron dos los vehículos robados por el grupo de terroristas para cometer el atentado, y sus propietarios fueron localizados, juntos y maniatados, en un monte cercano a Vitoria.

## EL 2 LITROS MAS INTELIGENTE.



### Por su alto nivel en Tecnología

Todos sus componentes han sido estudiados científicamente, con la ayuda de la Informática y los más desarrollados sistemas de fabricación, para lograr un automóvil técnicamente perfecto. Todo un modelo en precisión.

### Por sus bajos índices en Consumo

Gracias a su potente motor de 2 litros, con

encendido programado y sistemas electrónicos de carburación o inyección, el nuevo Montego equilibra al máximo potencia y economía de consumo con un rendimiento sin límites.

### Por su elevado coeficiente en Seguridad

En sus cinturones, con cuatro posiciones desarrolladas por ordenador, con una completa adaptabilidad. En sus nuevos neumáticos TD, con

mayor eficiencia y agarre. Con visibilidad panorámica en el 84 por ciento del entorno, más espacio interior útil y un equipamiento inmejorable.

Conozca ahora el nuevo Montego en sus versiones: Montego HLS Mayfair y MG Montego EFI, en cualquiera de los concesionarios Austin Rover.

Desde 1.370.588 ptas F.F.

El nuevo Austin Montego es el primer automóvil seleccionado por el Design Centre de Londres.

**MONTEGO**  
DE AUSTIN ROVER

MONTEGO 2.0 HLS MAYFAIR Motor: 1.994 c.c. 100 CV 5 velocidades. Velocidad máxima 173 km/h. Aceleración 0-100 en 10,5 seg. Consumo: 5,6 litros a 90 km/h - 7,6 litros a 120 km/h - 9,2 litros en circuito urbano. Equipamiento: Tapizado asientos en terciopelo. Moldura de las puertas en madera. Tapacubos embellecedores. Cierre centralizado. Elevavinas delantero eléctrico. Cristales tintados. Espejos exteriores con mando interior. Pre-instalación de radio con antena. Dirección asistida. Techo abierto. MG MONTEGO 2.0 EFI Motor: 1.994 c.c. 112 CV Inyección electrónica. Velocidad máxima 180 km/h. Aceleración 0-100 en 9,6 seg. Consumo: 6,5 litros a 90 km/h - 8,4 litros a 120 km/h - 10,3 litros en circuito urbano. Equipamiento adicional: Asientos y volante deportivos. Spoiler delantero y trasero. Llantas de aleación.

AUSTIN ROVER ESPAÑA, S.A. Apdo. n.º 14.845. Tel. 676 82 11. MADRID

■ Austin Rover garantiza todos sus vehículos durante un año, sin limitación de kilometraje. La red de concesionarios Austin Rover cubre toda España, garantizando sus necesidades de piezas y servicio.

Véalo y pruébelo. Galileo, 104. Tel. 253 34 00. P.º de Recoletos, 16. Tel. 276 46 00. Ríos Rosas, 56. Tel. 234 45 94. Goya, 99. Tel. 431 71 80. Coslada, 5. Tel. 255 91 57. Padre Damián, 7. Tel. 458 08 00. Zurbano, 95. Tel. 234 58 72. MADRID.