

## Experto USA relaciona OTAN con los F-18 A

Madrid. M. J. M.

La Embajada de Estados Unidos en Madrid convocó ayer a varios periodistas para «un intercambio informal de puntos de vista» con el señor Jed Snyder, ex asesor del ex secretario de Estado norteamericano Alexander Haig. Durante el almuerzo el señor Snyder, especialista en temas OTAN y relaciones USA-URSS, insistió en que sus palabras eran a título personal y defendió la integración total de España en la Alianza Atlántica como una decisión que favoreciera a nuestro país de cara a Estados Unidos e incluso a los soviéticos, «ya que estos mirarían a España de una forma diferente».

Snyder manifestó que la no integración total de España en la Alianza podría repercutir incluso en las compras de material militar a Estados Unidos y aseguró que si esto no sucede el Congreso de los Estados Unidos pondría dificultades en la culminación del programa FACA, es decir, que peligraría la compra de los F-18 A, una de las operaciones de mayor envergadura que el Gobierno español ha realizado con el Gobierno de los Estados Unidos, aviones que, según el contrato —que ahora pone en duda el señor Snyder— comenzarían a recibirse en España en 1986.

El señor Snyder, que acaba de regresar de Grecia y Turquía, afirmó que la mayoría de los líderes de la OTAN «están nerviosos» por saber cuándo convocará Felipe González el referéndum sobre la Alianza.

El Tratado de unión entre Libia y Marruecos y la posibilidad de que éste pudiera repercutir en las plazas españolas de Ceuta y Melilla fue una de las preguntas más polémicas. El señor Snyder no supo contestar a la pregunta de que si la OTAN defendería a España en el supuesto de que Marruecos atacara alguna de estas provincias. «La OTAN —afirmó— ha sido creada para combatir la amenaza soviética y tengo serias dudas sobre si un ataque de Marruecos se consideraría como una amenaza contra la Alianza por la misma razón que tengo dudas de que la OTAN respondiera a un ataque en el flanco Sur.» Snyder afirmó que en la OTAN hay una idea concebida de que algunas áreas son más importantes que otras.

## «Ellos van con la cara tapada y te pueden pegar el tiro a traición»

Los guardias civiles trataban de evitar un grave accidente

Vitoria. S. N.

**«En este tipo de servicios siempre contamos con la posibilidad de una trampa, pero la de ayer era imprevisible, estaba en un punto de paso obligado y bastante lejos de la vía del tren. Ellos cuentan con el factor sorpresa, van con la cara tapada y te pueden pegar el tiro a traición. Es un juego, como el ratón y el gato, en el que ellos tienen siempre el as deoros como comodín.»**

Así explicaba lo sucedido en un sendero junto a la localidad alavesa de Alegría uno de los guardias civiles, miembro del GAR (Grupo Antiterrorista Rural), que sobrevivió a la bomba-trampa colocada por los terroristas de ETA. Este guardia vio morir a sus tres compañeros y se cuenta entre la docena larga de los que resultaron heridos. Pero sus lesiones, leves, no le impedían prestar servicio ayer, como si fuera un día más.

«Los cuerpos de nuestros compañeros quedaron destrozados, uno de ellos murió en el acto. Era una escena sobrecogedora y es imposible contar cómo

fueron esos segundos... Había una bolsa negra debajo de los railes del tren con unos cables. Por cualquier sitio que hubiéramos ido hacia ella nos hubiéramos topado con la trampa. Es una lotería: unas veces lo puedes detectar y otras...»

De los cerca de veinte guardias civiles que participaron en la misión, tres resultaron muertos, otro herido de gravedad, dos menos graves y el resto sufren lesiones de distinta consideración en los oídos a causa de la fuerte explosión. Como el miembro del GAR, la mayoría se hallaban muy afectados por la muerte de sus compañeros, pero

todos ellos, incluso los heridos, se mantenían en servicio.

«Lo peor de todo es la presión psicológica a la que estamos sometidos, pero para eso nos preparamos, para que la moral siga intacta. Somos profesionales y estamos aquí para esto. Sabemos que en cualquier momento puede sobrevenir el atentado y lo asumimos. Estamos mentalizados para ello...», explicaba a un redactor de Efe otro miembro del GAR.

Según fuentes consultadas por ABC, la bomba-trampa presentaba algunas innovaciones respecto a las que habitualmente suele colocar la banda etarra. En primer lugar su situación: un sendero boscoso, cubierto de matorrales en las márgenes y bastante alejado del señuelo. Además el empleo de un sedal que cruzaba el camino y al que, en la noche, era prácticamente imposible descubrir. Uno de los guardias pisó el sedal y se desencadenó la tragedia.

## Miguel Roca afirma que «Felipe González ha perdido los papeles»

Madrid

Miguel Roca ha declarado en Murcia que Felipe González «ha perdido los papeles» al pedir una Comisión parlamentaria que investigue la financiación de los partidos y los medios de comunicación». El diputado catalán añadió que el presidente del Gobierno «hace con su anuncio una sospecha indigna en un Estado de Derecho. Es lamentable que

pretenda que sea el Parlamento, desde mayorías políticas, quien investigue, obviando el Tribunal de Cuentas que está para eso».

Por su parte, Coalición Popular preguntará a Felipe González en el próximo Pleno del Congreso de los Diputados, si se ratifica en sus afirmaciones.

Asimismo, Eduardo Sotillos ha asegurado que el presidente no tiene ninguna intención de poner coto a la libertad de expresión.

## Riesgo de accidente

En algunos medios se argüía ayer el excesivo riesgo que presentaba aquel servicio, más aún, cuando era más que probable la existencia de una trampa. Sin embargo, fuentes de la Benemérita dejaron muy claro que existía un peligro que había que evitar a toda costa: el de un accidente ferroviario.

En efecto, sobre las once y media de la noche del jueves, la Policía Municipal de Vitoria recibió una llamada anónima según la cual en media hora haría explosión un artefacto colocado junto a la vía férrea, en las inmediaciones del cementerio de Alegría. Renfe paralizó toda la circulación de trenes en la zona.

Los asesinos supusieron con acierto que los miembros del TE-DAX realizarían primero un recorrido de reconocimiento a pie, paralelamente a la vía, y que el único camino practicable era un sendero que discurría a cuatro metros de la misma.

La bomba-trampa era del tipo «hornillo», con un detonante de presión, conectado a un hilo de sedal, y estaba compuesta por más de ocho kilos de goma-dor y varios kilos más de metralla.

La onda expansiva produjo un cráter de dos metros de diámetro y un metro veinticinco de profundidad.

## La figura del día

### LA GUARDIA CIVIL

Es en el norte de España donde el «Todo por la Patria» que campea en las casas-cuartel de la Guardia Civil adquiere su mayor significado. Todo, incluso la vida, ofrecen los hombres de la Benemérita en defensa del bienestar, la seguridad y la tranquilidad de sus conciudadanos. Los tres guardias alcanzados por la trampa asesina de ETA sabían que se aproximaban a un peligro cierto, docenas de veces ya esquivado, pero siempre latente. Simplemente podían no ir, aguardar la luz del día, asegurar todos sus pasos... y hoy estarían vivos, aunque los ferrocarriles en el norte no funcionaran y se cerniera el riesgo de un accidente.

